

Nr 38

17^e JAARGANG

18-9-62

WEEKBLAD

10 F IN NEDERLAND 75 Ct



KUIFJE

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR



**HARALD HEEFT
EEN NIEUW GEHEIM
OP TE LOSSEN !**

(Lees pagina 16 en 17)

ALLE MENSEN hebben elkaar NODIG...

ER was eens een man die er van overtuigd was dat hij niemand nodig had om door 't leven te gaan. « Hij kon, zo zei hij, alles best alleen af ». Die man zag eenvoudig niet meer wat anderen voor hem deden en hij zag ook niet dat het moderne leven een raderwerk is, waarin ieder radertje belangrijk is en goed moet functioneren indien men wenst dat het grote geheel gesmeerd zou lopen.

Die man droomde dat hij in een wereld was aangeland, waar iedereen dacht zoals hij en naar het principe « Ik heb niemand nodig, ik kan alles alleen » handelde. De bakker bakte nog alleen brood voor zichzelf, de schoenmaker lapte de schoenen van zijn burens niet meer, de politieagenten deden een dutje op de kruispunten, de drukkers drukten niet meer, in de restaurants was er geen eten, geen mens die aan de verlichting van de stad dacht, de radio- en persmensen waren met vakantie... Kortom, niemand werkte en niets liep normaal in die wereld. De man ergerde zich haast dood en toen hij wakker werd was hij erg blij dat het « maar » een droom was geweest. Die droom had hem de ogen geopend, hij besepte dat niemand in staat is alles alleen te doen en dat alle mensen op elkaar zijn aangewezen.

Je weet dat de wereld iedere dag kleiner wordt en dat alle mensen waar ze ook wonen, op elkaar zijn aangewezen en elkaar nodig hebben. Tracht daarom met alle mensen in vrede en in vriendschap te werken en te leven.

Kuifje

DE WIPNEUSJES ONTWAKEN !



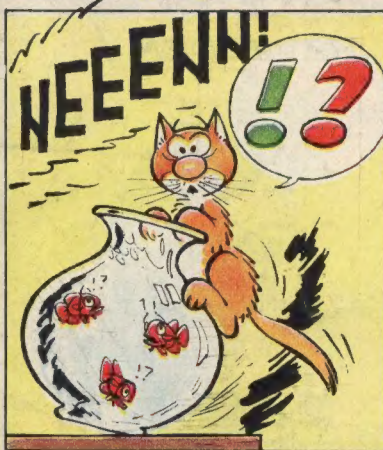


HET GEHEIM VAN DE GOUDVISJES

EEN AVONTUUR VAN TANTE ZENOBIE

DOOR MARECHAL

Tante Zenobie heeft een kamer verhuurd aan een man, die een bokaal met goudvisjes blijkbaar als zijn grootste schat beschouwd...



(vervolg blz. 9)

Phil en Dick hebben Horst overmeesterd, maar deze laatste slaagt er in lichtseinen te zenden naar zijn mannetjes...



DIDI-SODA

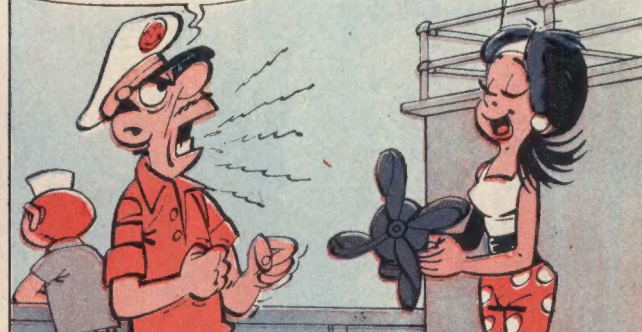
TERWIL HORST ZIJN S.O.S. UITSEINT, GAAN WE EVEN TERUG...



...NAAR ZIJN JACHT...

EN NIET HET MINSTE BRIESJE!

EN WAT ZOU DAT? HET KAN VOLSTAAN DIE VENTILATOR EVENTJES IN TE SCHAKELEN!



JACK! KOM EENS KUNEN! IK GELOOF DAT ER GINDS IEMAND IS DIE SEINEN GEEFT...



HET IS DE BAAS! HU WERD GEVANGEN GEDOMEN MAAR HU LEEFT NOG...



WI MOETEN HEM BEVRUDEN!



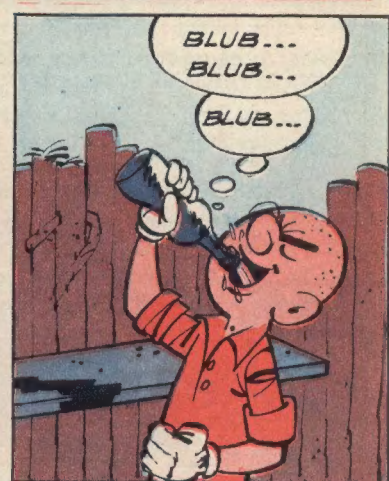
GAAN WE OP NIEUW FILMEN? FUN! WACHT EEN MINUUTJE, IK KOM!



ZE HEBBEN MIJN SEINEN OPGEMERKT... IK DRINK DUS OP MIJN SPOEDIGE BEVRUDING.



BLUB...
BLUB...
BLUB...



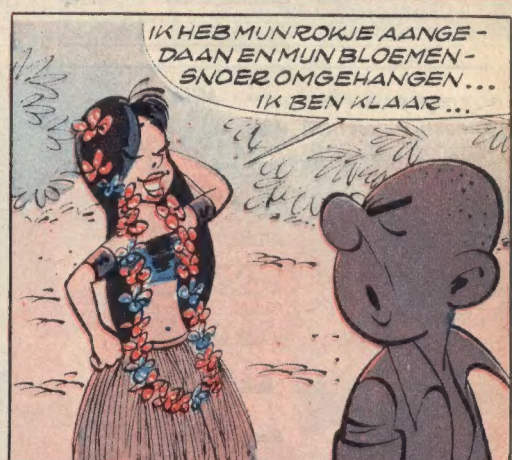
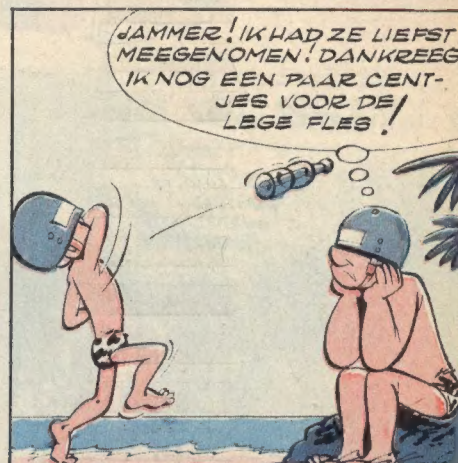
ONZE GEVANGENE IS TOCH ZO RUSTIG!... DAT VIND IK VERDACHT!

JA, IK KOOK! IK ZAG HEM LIEVER RAZEND VAN WOEDE!

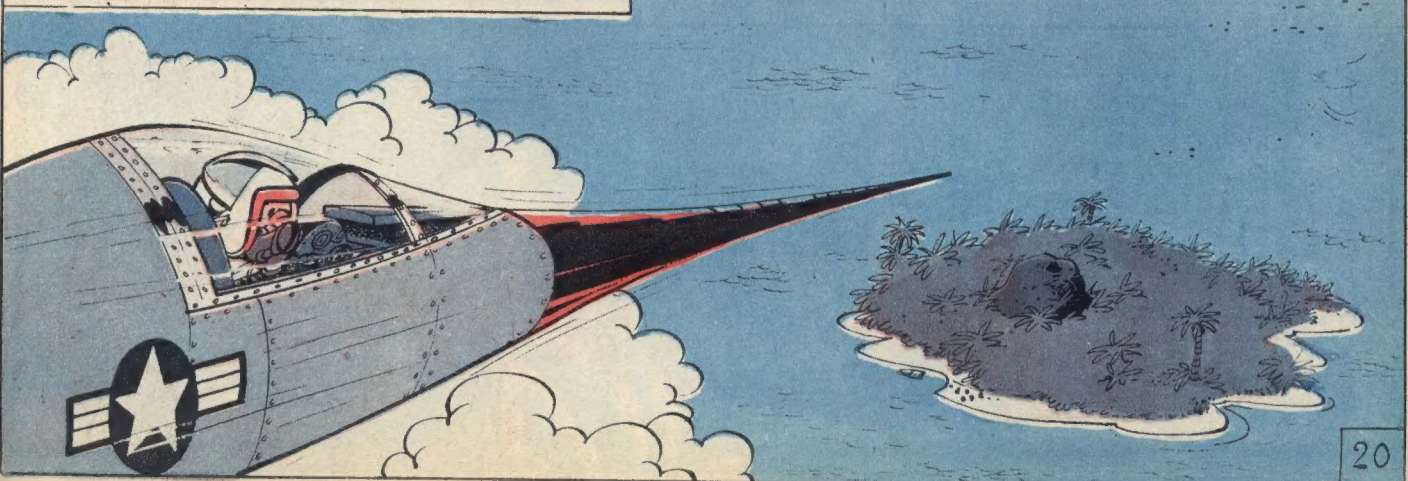


HET ATOOMEILAND

TEK. Fonke
SCEN. YVES DUVAL.



MAAR OP HETZELFDE MOMENT AAN DE HEMEL...





DE DRIE

De broers Madelief hebben Tootje knock-out geslagen.

EEN KWARTIER LATER...

Er is Tootje
beslist iets
overkomen...
Ik voel het!

Maar wie één enkel haartje
van zijn snor aangeraakt heeft,
zat wat beleven...

Ho! Ho!

KRAK

Tegen die bandieten
ken ik slechts één verdedigings-
middel en dat is de
AANVAL!

BAM

TOOTJE!

Ik snap er niets van... Mijn
vrouwelijk instinct vergist
zich anders nooit...

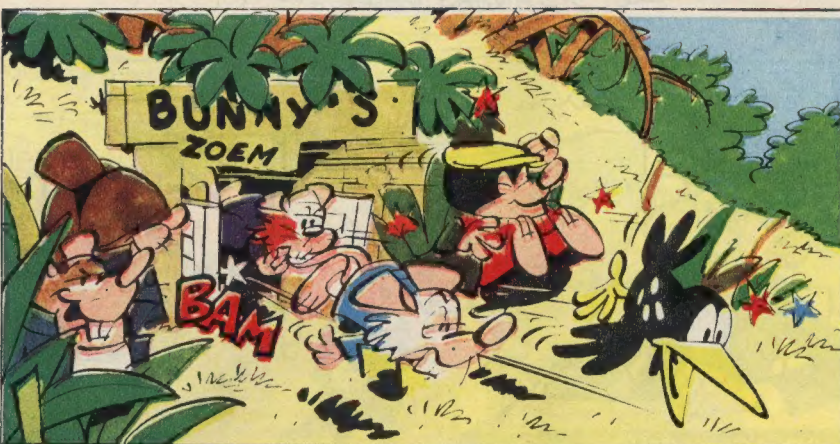
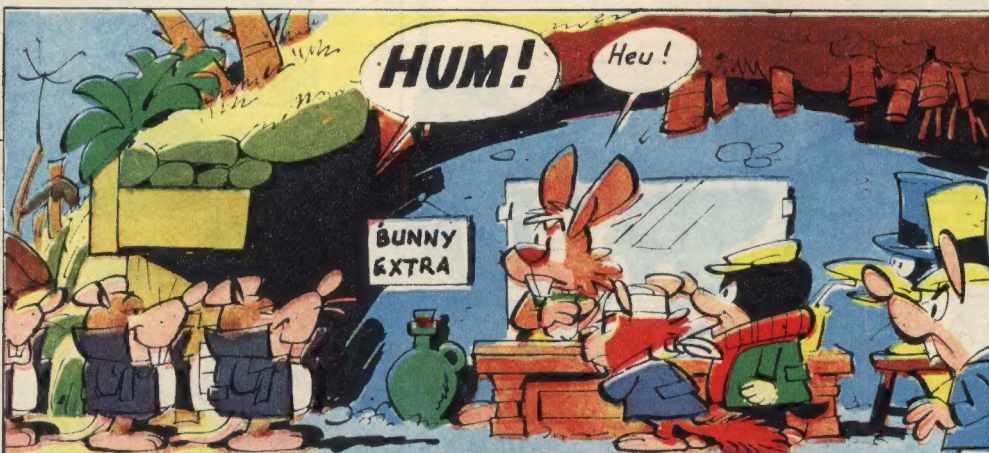
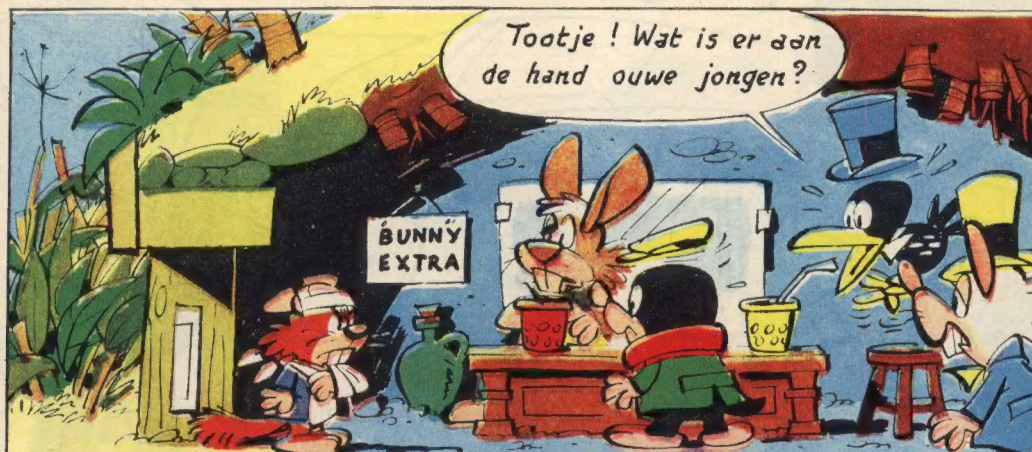
Al onze nootjes lagen in
hun hol...

We moeten
onze vrienden
waarschuwen...

Op dit uur tref ik
hen beslist in de bar.

Daag!

Tietje maakt zich erg ongerust...

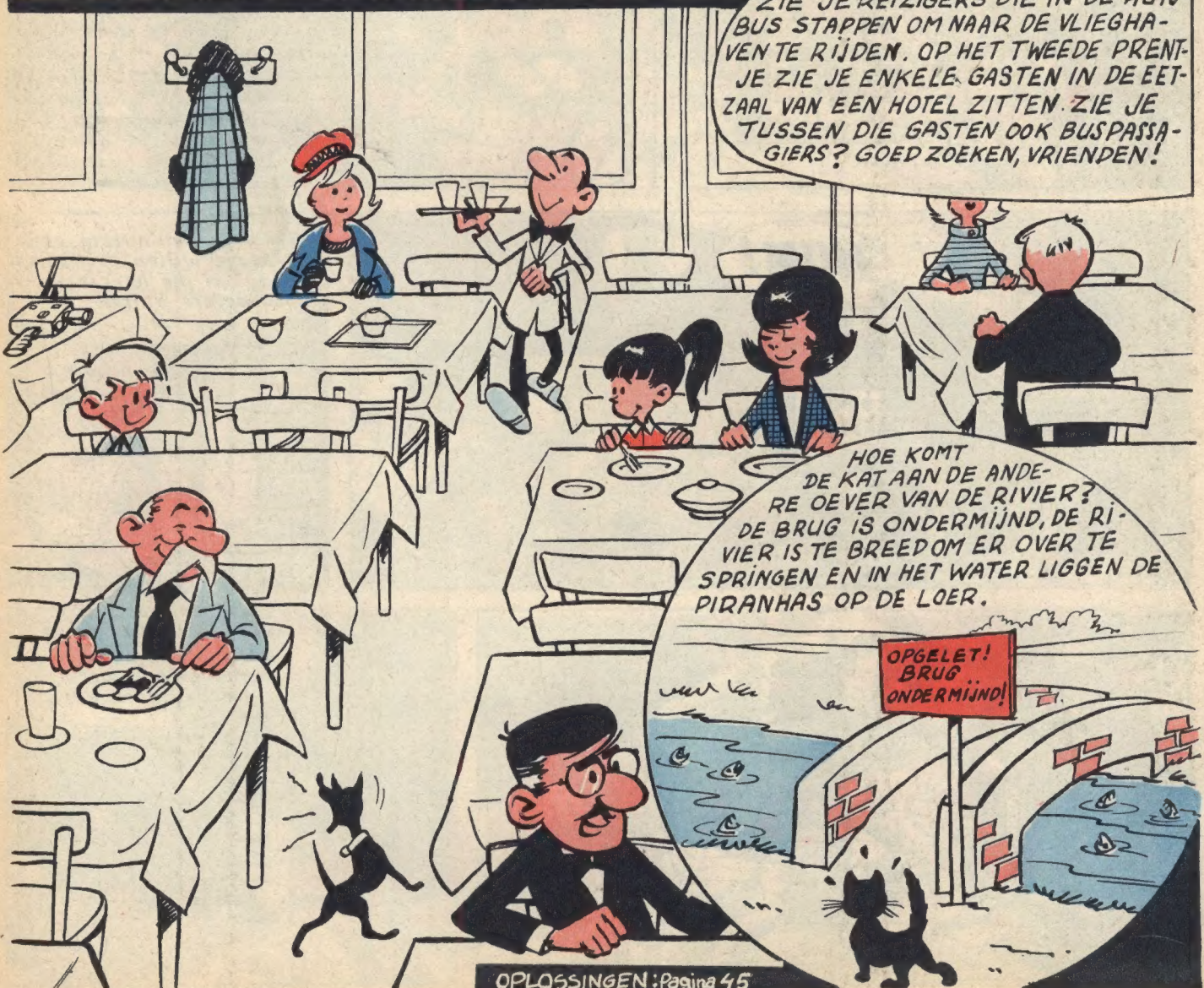


**SPEEL MET
ONS MEE!**

OPGELET!



OP HET EERSTE PRENTJE
ZIE JE REIZIGERS DIE IN DE AUTO-
BUS STAPPEN OM NAAR DE VLEGHA-
VENTE RIJDEN. OP HET TWEEDE PRENT-
JE ZIE JE ENKELE GASTEN IN DE EET-
ZAAL VAN EEN HOTEL ZITTEN. ZIE JE
TUSSEN DIE GASTEN OOK BUSPASSA-
GIERS? GOED ZOEKEN, VRIENDEN!



HOE KOMT
DE KAT AAN DE ANDE-
RE OEVER VAN DE RIVIER?
DE BRUG IS ONDERMIJND, DE RI-
VIER IS TE BREED OM ER OVER TE
SPRINGEN EN IN HET WATER LIGGEN DE
PIRANHAS OP DE LOER.

**OPGELET!
BRUG
ONDERMIJND!**

HET GEHEIM VAN DE GOUDVISJES

EEN AVONTUUR VAN TANTE ZENOBIE

(Vervolg van blz. 3)

DOOR MARECHAL



Het legioen van de



Slappe

HUN uiterlijke beschrijvingen komen vrijwel altijd overeen : de brede rand van de slappe vilthoed net boven de staalblauwe, doordringende ogen, de pijp geklemd in de mond en de kraag van de regenjas opgeslagen. Meestal hebben zij een lange, pezige gestalte, met heel de allure van een goede tegenstander. En dat alles hoort er gewoon bij, vormt tesamen hun visitekaartje. Want de heren zijn particuliere detectives, mannen die buiten het politie-apparaat om in staat moeten zijn om de misdaad te bestrijden, de meest louche zaakjes tot in de fijnste finesses uiteen te rafelen. Hun grootste kracht daarbij is niet een of ander vuurwapen of mes, maar eenvoudig het scherpe denkvermogen. Dat moet hun in staat stellen snel en grondig de meest penibele situaties te overzien en alleen de juiste conclusies te trekken. De particuliere-detectives hebben grote dagen gekend. Het was de tijd waarin de schrijver Doyle zijn Sherlock Holmes creëerde, de beroemde Sherlock met de geruite pet, die er het grootste plezier in had niet alleen de boeven, maar ook de politie voor gek te zetten.

Voor de privé-speurder bleef er niet veel over

De particuliere-detective is intussen op het pad van roem en glorie danig afgezaakt. De politie heeft het grote werk vast in handen. De privé-detective rest voornamelijk nog het kleinere genre misdaden zoals de chantage, de winkeldiefstallen, enz. O zeker, hij heeft het er druk genoeg mee, maar zijn vak heeft een fikse terugslag ondervonden, waarmee het beroofd is van een deel der romantiek, die het vroeger zo aantrekkelijk maakte. Zijn werkzaamheden bewegen zich dan ook noodgedwongen in een troebel klimaat, het contact met de echte misdadiger is voor hem verbroken. Nu heeft hij te maken met mensen die van een misdadige gelegenheid gebruik maken, aankomende chanteurs die het ook eens willen proberen, oneerlijke inkopers, winkeldieven en ander klein gespuis. De voornaamste oorzaak van dit alles is dat de overheid — ter bescherming van individu en gemeenschap — de bestrijding van de misdadigheid naar zich toe trok. Voor de privé-speurder bleef niet zo heel veel over. Men mag echter niet zeggen dat het beroep een genadeklap kreeg. In Nederland, vooral natuurlijk in de grotere steden, zijn alleen al nog zo'n vijftig particuliere detective-bureaux, waarnaast nog verschillende privé-speurders in vaste dienst zijn bij een of ander groot bedrijf, zoals warenhuizen bijvoorbeeld. En dat dit aantal in de toekomst nog wel enige uitbreiding zal ondergaan, zit er dik in, nu sinds enige tijd in Nederland de « eerste schriftelijke cursus voor detective-wetenschappen » bestaat.

Vilthoeden

Hieraan doen, als wij de cursusleider — een man uit het vak — geloven, 2500 cursisten mee. Het zijn pupillen die uit alle lagen van de bevolking komen, zoals tandartsen, machine-bankwerkers, fabrieksdirecteuren, autorijschoolhouders en een opvallend groot aantal huisvrouwen. Zij moeten 26 lessen doorwerken. Het wapen wordt er o.m. uitvoerig in behandeld. Net als elke andere burger is het ook de particuliere detective niet gegeven om een vuurwapen te dragen. Hij moet dus werken met een schijnwapen, hetgeen dus meestal neerkomt op een alarmpistool. In een aantal lessen leert hij of zij precies hoe met zo'n wapen de schijn kan worden opgehouden en men iemand kan fouilleren. En dan bij voorbeeld: hoe gedraagt de particuliere-detective die geheelonthouder is, zich in een tapperij? De oplossing is alweer zo op het oog heel eenvoudig. Moet hij beroepshalve naar een café, wel dan zorgt hij er voor in zijn colbertje een plasticzakje te verstoppen, terwijl zij het ding gemakkelijk in haar tasje kan opbergen. Nu gaat het er maar om ogenschijnlijk dapper mee te drinken en zo nu en dan heel geraffineerd, dus zonder dat het iemand opvalt, de inhoud van het glaasje in het plasticzakje te deponeren.

Eddy-met-de-vuisten

De cursusleider is er zich overigens wel van bewust dat hij zijn trucs en methodes zoveel mogelijk binnenskamers moet houden. Daarom drukt hij zijn cursisten op het hart met niemand over de inhoud van de lessen te praten, ook al mocht men dan uiteindelijk niet voor het examen van detective slagen. Het is duidelijk, het legioen van de « vilthoeden » is niet aan het uitsterven! De particuliere-detective zingt alleen een toontje lager. De films van Eddy Constantine willen hem nog wel eens ophemelen. Eddy is dus in alle opzichten de sterke, slimme man, wiens vuisten hard en degelijk werk verrichten alsof het maar niets is. Eddy hoeft geen whisky in plastic-zakjes te verstoppen! Hij suist met prachtige auto's « gillend » door de bochten en heeft op de laatste meters film de zaak zo goed door, dat hij de grootste boeven in de kraag kan pakken. Het niveau van Eddy halen de « particulieren » al lang niet meer! Ze krijgen nog wel eens een gevalletje van chantage, vooral natuurlijk wanneer het slachtoffer er niets voor voelt om de politie er in te betrekken. Dan is natuurlijk de privé-speurder, die kan zwijgen als een graf, de aangewezen man. Dan springt ook hij in zijn auto en begint zijn avontuur. Dagen kan hij er mee bezig zijn. En de verdiensten vallen niet tegen. Alleen zal hij er moeten voor zorgen de zaak op te lossen. Want een goede reputatie is de basis van het succes voor de particuliere-detective.

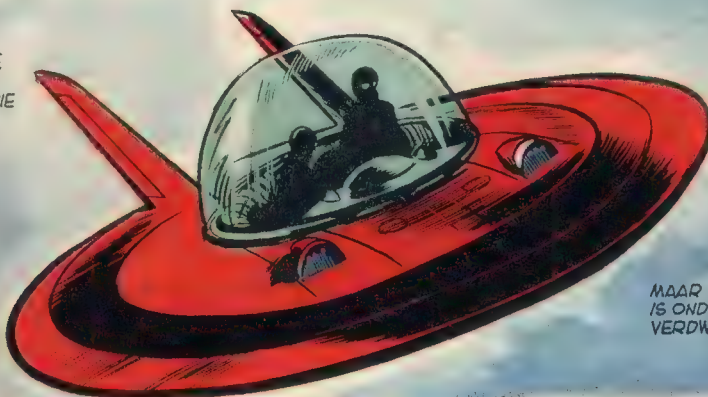
Haye Thomas



Tom Landen

De fantastische planeet

TOM LANDEN EN ZIJN GEHEIMZINNIGE GEZEL, DE GEZANT UIT EEN ANDERE WERELD, BEVINDEN ZICH AAN BOORD VAN EEN VLIEGENDE SCHIJF DIE HEN NAAR EEN GROOT RUIMTEVAARTUIG HAD MOETEN BRENGEN...



MAAR HELAAS, DAT RUIMTEVAARTUIG IS ONDER HUN OGEN ONTPLOFTEN VERDWENEN IN DE RUIMTE...



TOEN HET RUIMTEVAARTUIG ONPLOFTE, WERD METEEN ONS DOODVONNIG GETEKEND, DOKTER LANDEN. HET ELECTRONISCH BREIN EN DE APPARATEN DIE ONS LEIDDEN, STONDEN IMMER AAN BOORD VAN DAT RUIMTESCHIP

DAT IS ONTSETTEND! ONS TOESTEL VOLGT DUS DE LAATSTE BEVELEN DIE DOOR HET ROBOTBREIN WERDEN GEGEVEN!



EN ONZE VAART DOOR DE RUIMTE ZAL NOOIT EINDIGEN, TENZIJ WIJ VERPULVERD WORDEN DOOR EEN METEOR OF TE PLETTER STORTEN OP EEN PLANEET...



IK ZAL EEN CONTINU-BOODSCHAP UITZENDEN. INDIEN WIJ VERLOREN ZIJN, MOET MEN WETEN HOE WIJ OMGEKOMEN ZIJN... EN MISSCHIEN IS ER TOCH NOG HOOP!



SPECIALE GEZANT V.7... VERKEER IN NOOD IN DE TELEGELEIDE VLIEGENDE SCHIJF... HET TOESTEL BEWEEGT ZICH OP DE BAAN VAN DE BLAUWE PLANEET NAAR DE IJSPLANEET. HET RUIMTESCHIP DAT WIJ MOESTEN BEREIKEN IS WEGENS ONBEKENDE OORZAAK ONTPLOFT...



SPECIALE GEZANT V.7... SPECIALE GEZANT V.7...



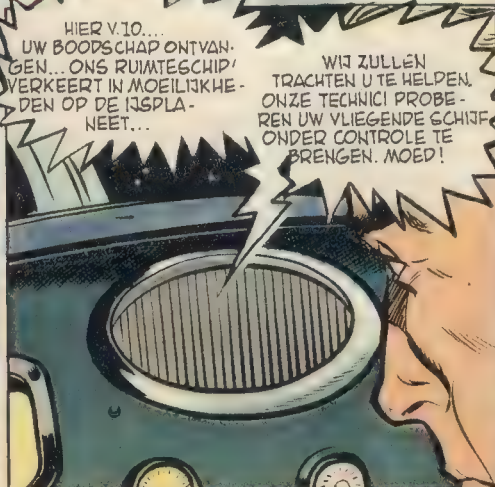
IK HERHAAL MIJN BOODSCHAP... IK HERHAAL MIJN BOODSCHAP...



UREN VERLOPEN IN ANGST EN SPANNING EN EENSKLAPS...

ATTENTIE! HIER V.10! HIER V.10!

DOKTER... HOOR JE DAT? EEN BOODSCHAP...



HIER V.10... UW BOODSCHAP ONTVANGEN... ONS RUIMTESCHIP VERKEERT IN MOEILIKHEDEN OP DE IJSPLANEET...

WIJ ZULLEN TRACHTEN U TE HELPEN. ONZE TECHNICI PROBEN UW VLIEGENDE SCHIJF ONDER CONTROLE TE BRENGEN. MOED!

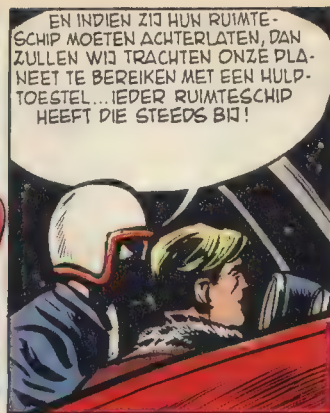


HEB JE DAT GEHOORD? HEB JE DAT GEHOORD? WIJ HEBBEN NOG EEN KANS!

MOOI! MAAR DIE LUI HEBBEN ZELF EEN NOODLANDING GEMAAKT OP JUPITER!



WIJ MOGEN DE HOOP NIET LATEN VAREN! INDIEN ZIJ MET HUN RUIMTESCHIP OPNIEUW KUNNEN VERTREKKEN, DAN ZIJN WIJ OOK GERED!



EN INDIEN ZIJ HUN RUIMTESCHIP MOETEN ACHTERLATEN, DAN ZULLEN WIJ TRACHTEN ONZE PLANEEET TE BEREIKEN MET EEN HULP-TOESTEL... IEDER RUIMTESCHIP HEEFT DIE STEEDS BIJ!



WAT GEBEURT ER? IK HOOP MAAR DAT ONZE MACHINE NIET UIT ELKAAR SPAT!



DE SCHOKKEN BEDAREN EVEN ZO VLUG ALS ZIJ OPGEKOMEN ZIJN EN...

HIER V.10... HIER V.10... HEBBEN UW SCHIJF ONDER CONTROLE GEBRACHT... ZULLEN U TOT BIJ ONS LEIDEN...

GERED! WIJ ZIJN GERED!



OEF! WAT EEN AVONTUUR! EN IK BEN HEEL ZEKER NOG NIET AAN HET EINDE VAN MIJN VERRASINGEN!

DOKTER, IK HEB SPECIALE RUIMTEPAKKEN GEVONDEN. WIJ ZULLEN ZE AANTREKKEN. IN GEVAL VAN AVERIJ ZIJN WIJ DAN BESCHERMD... JE WEEET WEL DAT DE ATMOSFEER ROND DE DISPLANEEET GIFTIG IS...



TOM EN DE GEZANT TREKKEN DE SPECIALE RUIMTEPAKKEN DAN EN HUN VLIEGENDE SCHIJF KOMT IN DE BAAN VAN DE KLEINE PLANETEN...



550 MILJOEN KILOMETER SCHEIDEN MAARS VAN JUPITER EN IN DIE ONEINDIGE RUIMTE BEWEGEN HONDERDEN HEMELLICHAAMEN...

SOMMIGEN ZIJN ROND EN GELIJKEN OP INNUSCULE PLANETEN...

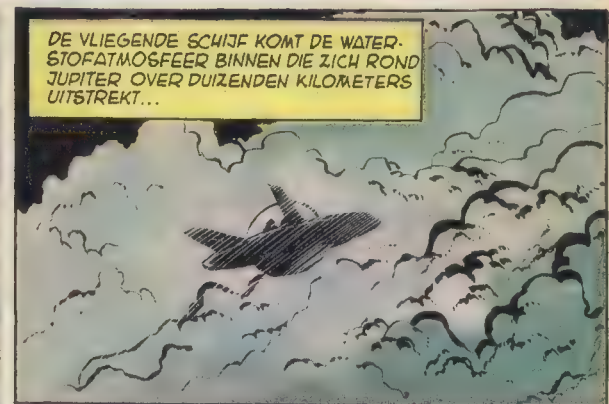
ANDERE LICHAAMEN, EN ZIJ VORMEN DE MEERDERHEID, GELIJKEN OP GROTE ROTSBLOKKEN...

EN AL DAT "RUIMTESTOF" HEET MEN ASTEROÏDEN OF PLANETOÏDEN. ZIJ ZIJN DE RESTEN, ZO DENKT MEN ALTHANS, VAN EEN PLANEEET DIE ONTPLOFT IS.



KEREN WIJ NU EVEN TERUG NAAR ONZE VRIEND TOM LANDEN. HIJ PASSEERT VOORBIJ EEN VAN DE TWAALF MANEN DIE DE PLANEEET JUPITER HEEFT. DAN ZIET HIJ DE REUSACHTIGE PLANEEET ZELF ALS EEN ENORME SCHIJF VOOR ZICH OPDUIKEN.

DE GROOTSTE PLANEEET VAN ONS ZONNESTELSEL! EEN IJZIGE REUS DIE ZICH WENTELT IN GIFTIGE DAMPEN!



DE VLIEGENDE SCHIJF KOMT DE WATERSTOFATMOSFEER BINNEN DIE ZICH ROND JUPITER OVER DUIZENDEN KILOMETERS UITSTREKT...

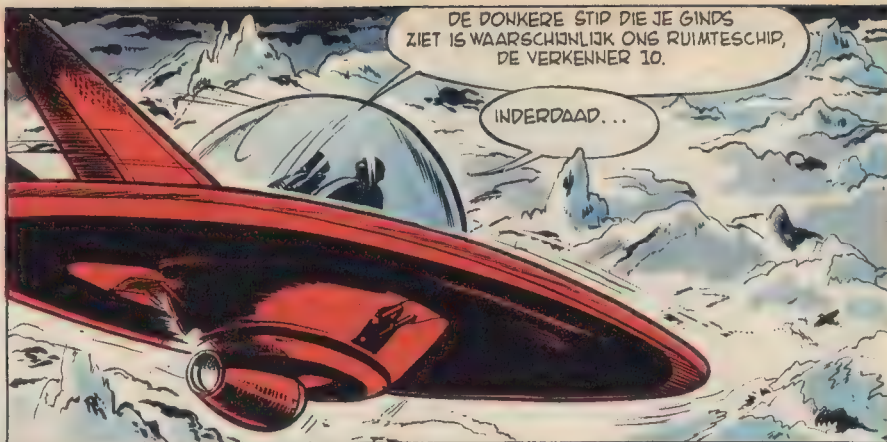


KIJK EENS NAAR AL DIE VREEMDE KLEUREN! HET ZIJN WOLKEN VAN METHAAN EN AMMONIAK!

WIE DIE DAMPEN INADEMT, SLAAPT IN VOOR EEUWIG... IK HOOP DAT ONZE SCHIJF NOG HERMETISCH GESLOTEN IS!



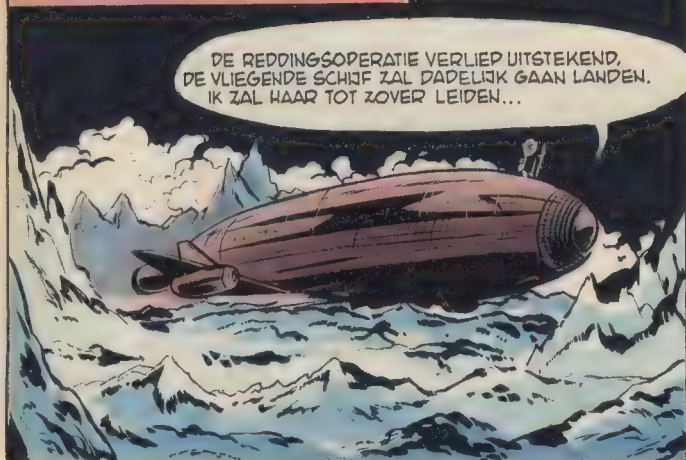
WAT EEN FANTASTISCH
SCHOONSPEL! DAAR LIGT DE
GROND VAN JUPITER! NOOIT ZAG
EEN MENSELIJK OOG WAT IK
HIER THANS ONTDEK!



DE DONKERE STIP DIE JE GINDS
ZIET IS WAARSCHIJNLIJK ONS RUIMTESCHIP,
DE VERKENNER 10.

INDERDAAD...

JA, HET IS WAARZICHTIG EEN RUIMTEVAARTUIG,
DAT EEN NOODLANDING HEEFT GEMAAKT OP DE
TSPIEKEN VAN JUPITER...



DE REDDINGSOPERATIE VERLIEP UITSTEKEND,
DE VLIEGENDE SCHIJF ZAL DADELIIK GAAN LANDEN.
IK ZAL HAAR TOT ZOVER LEIDEN...

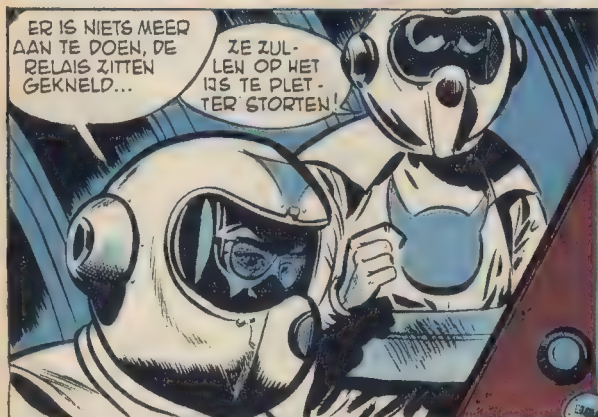
MAAR PLOTSELING...



WAT GEBEURT
ER? HET CONTACT
WERD VERBRO-
KEN...



KIJK NAAR BUITEN!
ZIE DIE BLIKSEMS! EEN
MAGNETISCH
ONWEER... ONZE TOE-
STELLEN ONDERVINDEN
ER DE GEVOLGEN VAN
EN GEHOORZAMEN
NIET MEER!



ER IS NIETS MEER
AAN TE DOEN, DE
RELAIS ZITTEN
GEKNELD...

ZE ZUL-
LEN OP HET
IJS TE PLET-
TER STORTEN!



EN IN DE SCHIJF...

WIJ VERWIDDEREN ONS
OPNIEUW VAN HET RUIMTE-
SCHIP...

DAT IS VREEMD! MIS-
SCHIEN WILLEN ONZE
VRIENDEN DAT WIJ OP
EEN BEHOORLIJKE
AFSTAND VAN HUN
TOESTEL LANDEN...

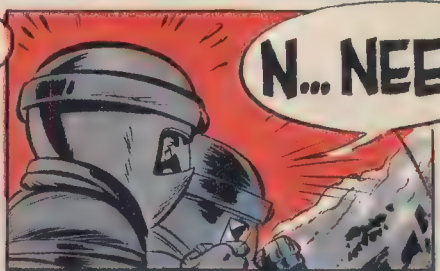


HO!

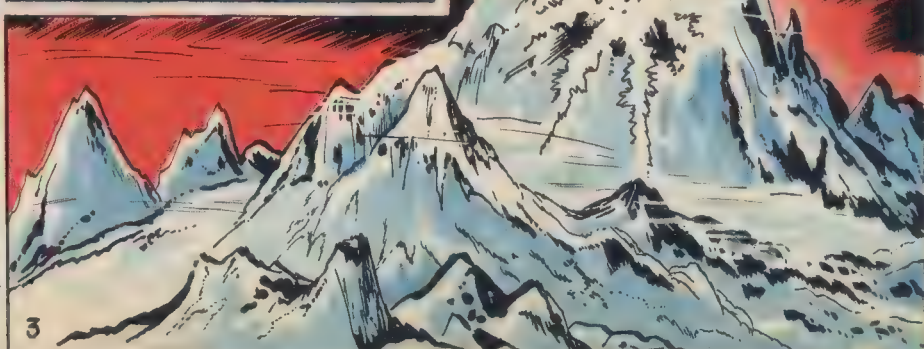


WIJ VLIEGEN REGELRECHT OP
DIE BERG AF!

GOD! HELP ONS!



N... NEEN!



NEEN, NOG NIET...

HIJ KOMT
WEER BIJ KEN-
NIS!

OP EEN VRESELIJKE
SCHOK VOLGT EEN TO-
TALE DUISTERNIS.
HET IS DE VAL IN EEN
BODEMLOZE DIEPTE.
BETEKENT DIT HET
EINDE VOOR TOM LAN-
DEN EN ZIJN GEZEL?

WEES MAAR NIET BANG MEER.
DOKTER, WIJ ZIJN VRIEN-
DEN.

WAAR BEN IK?

AAN
BOORD VAN HET RUIMTE-
SCHIP V. 10. DE SCHIJF WAAR.
IN JE HAD PLAATS
GENOMEN ONTSNAPTE
AAN ONZE CONTROLE
EN STORTTE TE
PLETTER TEGEN EEN
IJSBERG.

GELUKKIG WERDEN
JULLIE ALLE TWEE UIT HET
TOESTEL GEWORDEN. EEN
MASSA VERSE SNEEUW EN DE
RUIMTEPAKKEN
HEBBEN JULLIE
HET LEVEN GE-
RED.

GOD ZIJ DANK! EN
MIJN GEZEL LEEFT OOK
NOG?

JA, EN HIJ HEEFT ONS
VERTELT DAT JE EEN
INWONER VAN DE
BLAUWE PLENEET, VAN
DE AARDE, BENT.

WE WETEN OOK
DAT ONZE SPECIALE
GEZANT DE OPDRACHT
HAD JE NAAR ONZE
PLENEET TE BRENGEN.

WIJ KUNNEN NAAR
HUIS TERUG. ONS TOE-
STEL KAN OPSTIJ-
GEN!

DUS ZAL IK SPOEDIG DE GE-
HEIMZINNIGE KUNSTMATIGE PLE-
NEET LEREN KENNEN. DE PLENEET
WAAR MENSEN WONEN MET KLEUR-
LOZE
HUID EN ZEER GRO-
TE HERSENS?

DAN ZIJN ER NOG ANDERE GE-
HEIMEN OP TE KLAREN. WAAROM
BEWEGEN DIE MENSEN ZICH
IN ONS ZONNESTELSEL? WAT
WENSEN ZIJ? WELK DOEL
STREVEN ZIJ NA? WAT WIL-
LEN ZIJ VAN MIJ?

EN TERWIJL TOM LANDEN ZICH AL DEZE VRAGEN STELT, ZET HET
RUIMTESCHIP ZIJN GEHEIMZINNIGE REIS VOORT. DAGEN GAAN
VOORBIJ. HET TOESTEL VERLAAT WELLICHT ONS ZONNESTELSEL
EN MISSCHIEEN IS HET REEDS VOORBIJ PLUTO, DE LAATSTE PLE-
NEET VAN ONS ZONNESTELSEL... TOM ZOU DIT ALLES GRAAG
WETEN, MAAR ZIJN ONBEKENDEN REISGENOTEN ZEGGEN NIET
IN WELKE RICHTING ZIJ DE REIS VOORTZETZEN...

MAAR UITEINDELIJK...

DOKTER LANDEN, WIJ NADEREN
ONZE WERELD. WEES NIET BANG
EN OOK NIET VERRAST WANNEER
JE ZAL ZIEN DAT ONZE RUIMTESCHIP
ONDER DE OPPERVLAKTE VAN ONZE
KUNSTMATIGE PLENEET ZAL DUIKEN,
WANT... WIJ WONEN IN HET
BINNENSTE VAN ONZE
PLENEET!

IN HET BINNEN-
STE? WAT EEN
VREEMDE WERELD
ZAL IK WELDRA
ONTDEKKEN?

HEB GEDULD, TOM! JE NIEUWSGIERIGHEID ZAL WELDRA
BEVREDIGD WORDEN!



IN DE GREEP



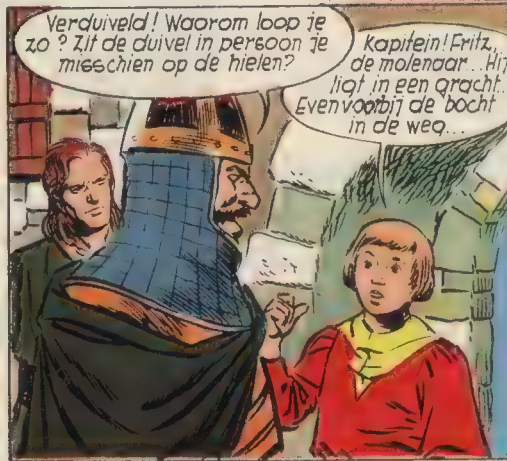
En kapitein?

Wij ontmoeten geen enkele verdachte! We hebben de gezichten van iedereen nauwkeurig bekeken, maar er was geen één oog bij



Plotseling komt er een kleine jongen aangerend.

Kapitein! Kapitein!



Verduiveld! Waarom loop je zo? Zit de duivel in persoon je misschien op de hielen?

Kapitein! Fritz, de molenaar... Hij ligt in een gracht. Even voorbij de bocht in de weg...



Je kraamt onzin uit, jongen! Ik zag hem langs komen met zijn wagen vol meelzakken en de herberg binnen gaan om een glas bier te drinken.

Ik weet zeker dat ik hem gezien heb. Hij leek wel dood!



Ik ga kijken, kapitein! Je kan nooit weten.

Zoals je wil. Ik ben er zeker van dat die kwa jongen ons in het oof je wil nemen!



Hij lag hier in die struiken!



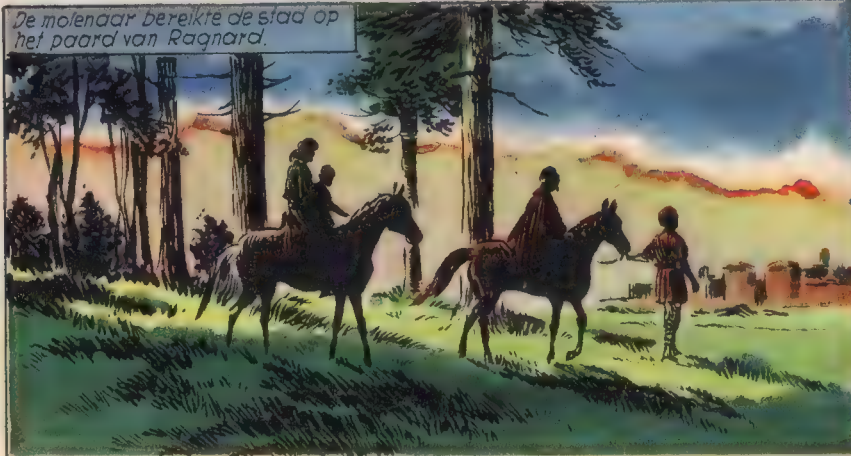
Bij Thor! Er ligt een man languit uitgestrekt.



Oef! Ik stikte haast... Die vervloekte prop... De schelm!



Ik ontmoette een arme kerel met een lap voor het oog, drie mijl hier vandaan. Ik liet hem in de wagen stappen... Twee minuten later kreeg ik een klap en zonder jullie zou ik hier nog lang gelegen hebben! Aai! Mijn hoofd...



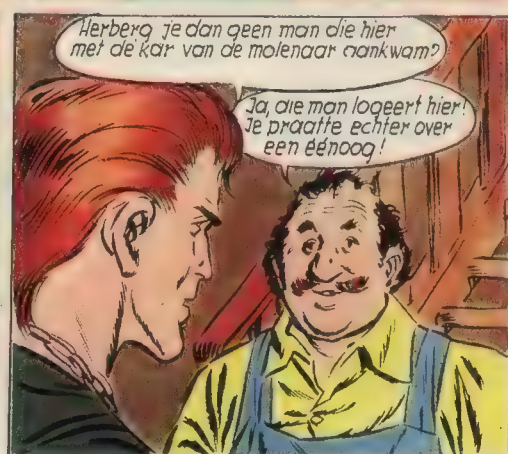
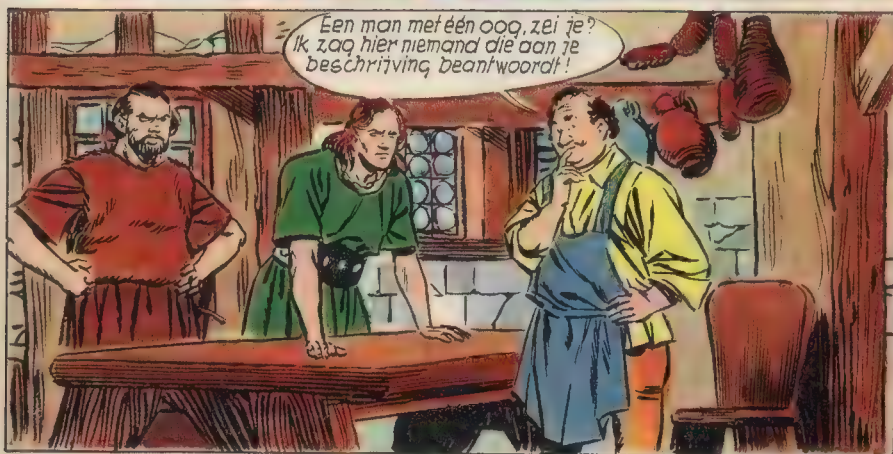
De molenaar bereikte de stad op het paard van Ragnar.

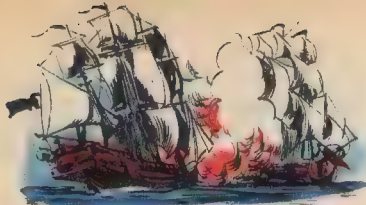
VAN DE ANGST

DOOR L. en F. FUNCKEN

Harald en zijn gezellen achtervolgen de twee onbekenden die het kistje vol goud en juwelen hebben gestolen...

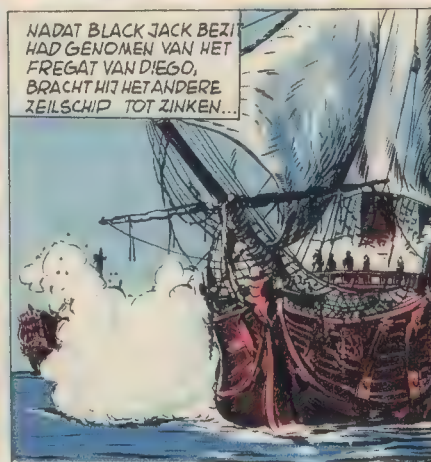
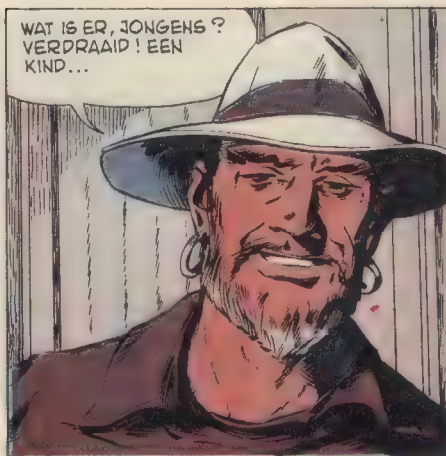
Plotseling...





DE PIRATEN

Op de Caraïbische zee ontmoeten twee piraten-chefs



van de CARAÏBEN DOOR RENÉ LEONARD

elkaar. Black Jack haalt de overwinning op Diego...

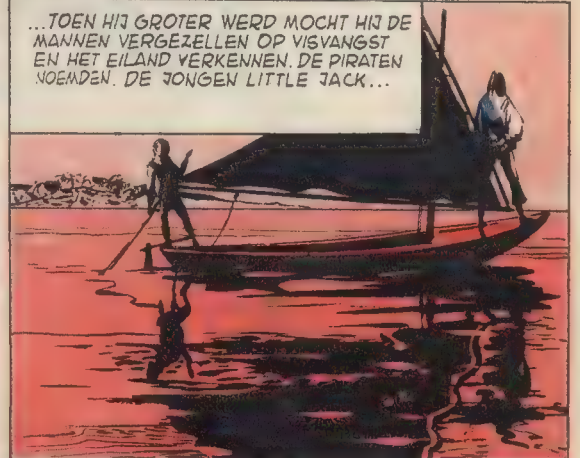
DE BEMANNING VAN DIEGO VERBROE-
DERDE MET DIE VAN BLACK JACK EN DE KLE-
NE JONGEN GROEIDE OP TUSSEN HET VREEM-
DE VOLKJE DAT OP HET EILAND WOONDE.



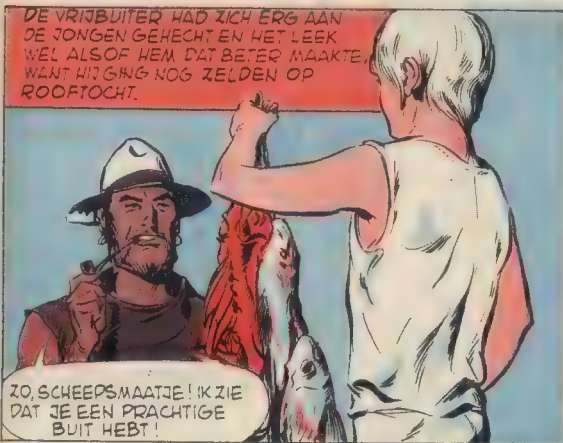
DE EERSTE JAREN VERTOEFDE DE
KNAAP MEESTAL IN GEZELSCHAP
VAN VROUWEN, MAAR...



...TOEN HIJ GROTER WERD MOCHT HIJ DE
MANNEN VERGEZELLEN OP VISVANGST
EN HET EILAND VERKENNEN. DE PIRATEN
NOEMDEN DE JONGEN LITTLE JACK...



DE VRIJBUITER HAD ZICH ERG AAN
DE JONGEN GEHECHT EN HET LEEK
WEL ALSOF HEM DAT BETER MAAKTE.
WANT HIJ GING NOG ZELDEN OP
ROOFTOCHT.



ZO, SCHEEPSMAATJE! IK ZIE
DAT JE EEN PRACHTIGE
BUIJT HEBT!

DAAR MAKEN WE
EEN LEKKERE SOEP
VAN! GA JE VISSEN
VLUG KLAARMAKEN,
IK KOM DADELIIK
SMULLEN!



DE JONGEN GLEET GELUKKIGE EN ONBEZORGE JAREN
OP HET EILAND...



DE PIRATEN HADDEN ECHTER GENOEG VAN
DAT KALME BESTAAN...

WANNEER KOMT ER EEN EINDE AAN!
DE CHEF HEEFT NOG MAAR ALLEEN BE-
LANGSTELING VOOR LITTLE
JACK...



INDIEN DIE TOEGSTAND
BLIJFT VOORTDUREN, ZUL-
LEN WE ZELF IETS MOETEN
VERZINNEN! JIJ WAS DE
RECHTERHAND VAN DIEGO
...HEB JE GEEN
IDEE?

MISSECHEN...

LUISTER... WE HEBBEN
HOUT NODIG OM DE SCHE-
PEN TE ONDERHOUDEN!
DAT IS EEN MOOIE UIT-
VLUCHT OM DIT OORD TE
VERLATEN EN VOOR EIG-
GEN REKENING TE KA-
PEN! BIJ ONZE TERUG-
KEER ZETTEN WE
BLACK JACK VOOR EEN
VOLDONGEN FEIT!



EEN POOSJE LATER...

KOM KIKKEN, KAPITEIN! SCARIO
IS TERUG EN ER GEBEURD
VREEMDE DINGEN OP HET
STRAND!



HET KLOKJE VAN DE ROCKY MOUNTAINS

VERHAAL
VAN YVES DUVAL
GEILLUSTREERD
DOOR J. L. FERNAN



Zij kwamen aan de voet van het plateau en de luitenant riep :
— Halt ! Afstappen ! Wij blijven vannacht hier !

Met een vermoeide beweging lieten de ruiters zich van hun paard glijden, sommigen konden nog maar nauwelijks op hun benen staan. Het was hoogtijd dat ze een beetje rust kregen want mannen en paarden waren volledig uitgeput. Drie dagen lang hadden zij door de rotsachtige woestijn gereden, door een landschap als van een Laatste Oordeel. Geen enkele boom was er waaronder men een beetje schaduw kon zoeken, slechts hier en daar een beetje verzengd gras. Waarom had de generale staf hen toch uitgezonden om in dat dode woeste land Rode Valk op te sporen ?

— Ik wil dat men hem gevangen

neemt, dood of levend ! had de generaal gezegd.

Maar, dat bevel was makkelijker gegeven dan uitgevoerd ! Rode Valk, het gevreesde opperhoofd van de Apachen, had hen steeds op het laatste nippertje kunnen ontwijken en hij had hen dieper en dieper mee in die hel gesleurd. Hij immers kende iedere rots van dit woeste land en iedere bron, maar de Bleekgezichten dwaalden er verloren in rond en wisten niet waarheen. De nacht was eensklaps gevallen, de hitte was ietwat verminderd, maar de lucht was loodzwaar en drukkend. De mannen hadden een stukje brood gegeten en een slok thee gedronken. Honger hadden zij niet, daarvoor waren zij te moe. Reeds wilden zij zich in hun deken rollen, toen het oog van de luitenant op twee jonge soldaten viel. Hij zei :

Kom mee naar pagina 24



Tijdens een directievergadering vraagt Jean-Pierre aan



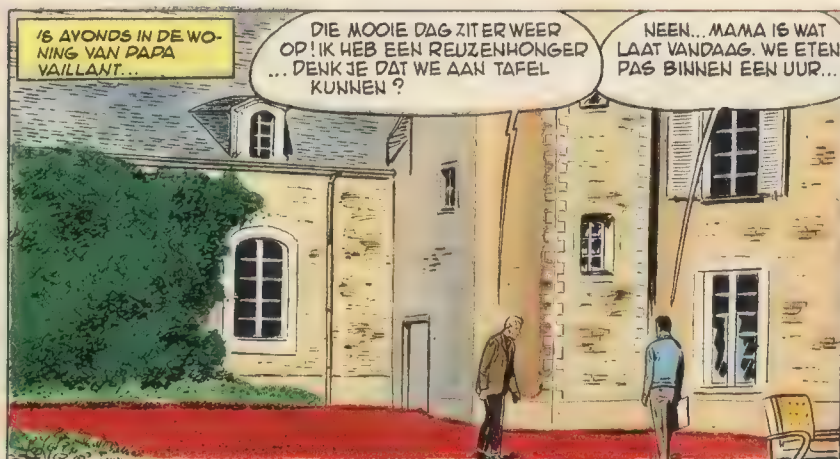
(1) LEES: "HET VERRAAD VAN STEVE WARSON"



(2) LEES "DE TOCHT DOOR DE NACHT"



Michel of hij ook nieuws heeft over Steve Warson...



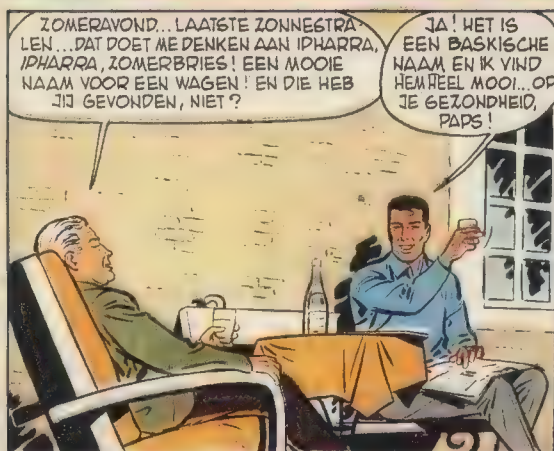
DIE MOOIE DAG ZIT ER WEER OP! IK HEB EEN REUZENHONGER... DENK JE DAT WE AAN TAFEL KUNNEN?

NEEN... MAMA IS WAT LAAT VANDAAG. WE ETEN PAS BINNEN EEN UUR...



WAT? MEEN JE DAT? DAAR BEN IK HET NIET MEE EENS, IK GA JE MAMA ZOEKEN OM HAAR TE ZEGGEN DAT...

HEB NOG EVEN GEDULD, PAPS! KOM GEZELLIG BIJ ME ZITTEN EN GENIET VAN DE LAATSTE ZONNESTRALLEN EN DE HEERLIJKE ZOMERAVOND...



ZOMERAVOND... LAATSTE ZONNESTRALLEN... DAT DOET ME DENKEN AAN IPHARRA, IPHARRA, ZOMERBRIES! EEN MOOIE NAAM VOOR EEN WAGEN! EN DIE HEB JIJ GEVONDEN, NIET?

JA! HET IS EEN BASKISCHE NAAM EN IK VIND HEERLEER MOOI... OP JE GEZONDHEID, PAPS!

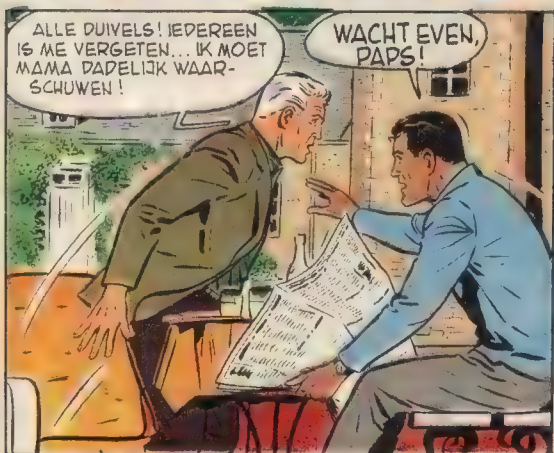


IK VOEL ME UITSTEKEND, KEREL! DAT LEVEN OP HET PLATTELAND BEVALT ME BEST! IK HEB VANDAAG ELF UUR GEWERKT! JE ZAL MOETEN TOEGEVEN DAT HET EEN HELE PRESTATIE IS VOOR EEN OUWE BAAS DIE TEGEN DE ZESTIG AANLOOPT... MAAR, VERDRAAD!

WAT IS ER?

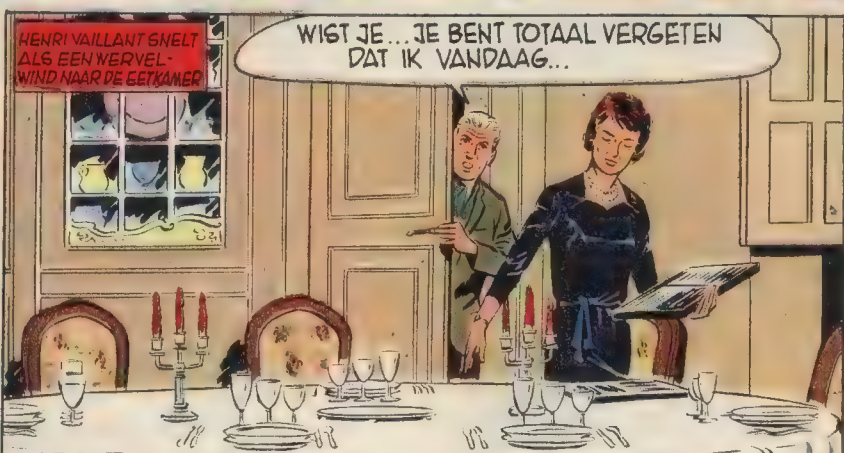


WE ZIJN TOCH DE ACHTTIEN DE VANDAAG? IK BEN... IK WORD VANDAAG ZESTIG JAAR!



ALLE DUIVELS! IEDEREEN IS ME VERGETEN... IK MOET MAMA DADELIIK WAARSCHUWEN!

WACHT EVEN, PAPS!



HENRI VAILLANT SNELT ALS EEN VERVEL-WIND NAAR DE EETKAMER

WIST JE... JE BENT TOTAAL VERGETEN DAT IK VANDAAG...



JE BEDOELT DAT JIJ VERGETEN WAS DAT JE VANDAAG JARIG BENT! GELUKKIG DAT DE ANDEREN ER AAN DENKEN, DAT DE ANDEREN AGNES EN JEAN-PIERRE VOOR HET DINER VROEGEN EN DAT DE ANDEREN...



...JE WAARSCHUWEN DAT WANNEER JE IN DIT HAVELOZE PAKJE AAN TAFEL DURFT TE VERSCHIJNEN, JE ALLÉEN IN DE KEUKEN MAG GAAN ETEN! SCHIET OP, GA JE VERKLEDEN!

!?



BARNETT en Lupton, Jullie gaan ginds boven de wacht optrekken. Daar heb je een goede uitkijkpost over de vlakte. Ik vrees dat Rode Valk voorgoed ontsnapt is, maar je kan toch nooit weten... De twee soldaten wisselden een blik alsof zij wilden zeggen: «Dat moest er nog bijkomen!» Zij zeiden echter niets, zij grepen hun geweer en hun deken en verwijderden zich over de rotsachtige heiling die naar het hoogste punt van het plateau liep. Zij waren zo moe dat een slapeloze nacht hen werkelijk niet meer deren kon. Zij moesten echter een grote inspanning doen om de top te bereiken. Daarboven blies een ijzige wind en was het bar koud.

— Wat een rotland! Wat een rotland! bromde Lupton. Beneden bakt men als in een braadoven en hierboven kan je best bevriezen!

— Ja, en dat heten ze hier lente! antwoordde Barnett.

— Een mooie lente, zeg! Weet je dat het morgen Pasen is?

— Ja, je hebt gelijk. Ik had er niet eens aan gedacht. Voor ons zal het wel geen Paasfeest worden... Bij mij thuis in Florida zijn de velden thans groen en staat alles reeds in bloei...

— Zie je dat ding daar? vroeg Lupton. Wat mag dat voor iets zijn? Hij greep zijn vriend bij de arm en trok hem mee naar een klein gebouwtje in steen, dat op een tiental meters van hen afstond. Het was een kapel die bijna in puin lag. Achter een verroest hek hing er een reusachtig kruisbeeld. Opzij boven tegen de muur hing er een kleine bronzen klok.

— Dat had ik hier niet verwacht! zei Barnett. Er was dus een tijd dat hier mensen woonden... Dat moest lang geleden zijn!

— Ik heb eens horen vertellen dat enkele Franciscanen getracht hebben de Indianen van de Rocky Mountains te bekeren tot het christendom. Waarschijnlijk dateert dat kerkje uit die tijd...

— Kom, we moeten een plekje zoeken waar we ons kunnen beschermen tegen die nijldige wind en van waaruit wij de vlakte en het plateau kunnen bewaken.

De twee soldaten zochten dat plaatsje en praatten af en toe tegen elkaar om niet in slaap te vallen. Het hoge verdorde gras wiegde in de wind en het gehuil van een coyote in de verte was het enige lawaai dat de nachtelijke stilte verstoort. Traag, zeer traag en monotoon verliepen de

uren. Barnett en Lupton konden hun ogen niet meer openhouden en hadden geen kracht meer om nog te worstelen tegen de slaap. Hun ogen vielen toe.

Eensklaps ging het hoge gras rond hen open en alvorens zij de tijd hadden te gillen waren zij overmeesterd, kregen een slag van een geweerlof op het hoofd en werden voor dood achtergelaten. Barnett was de eerste die tot het bewustzijn kwam.

— Lupton! Mijn goeie beste Lupton! Moer je me? Antwoord toch! Barnett hoorde een vaag gekreun. Zijn vriend leefde dus nog.

— Zij hebben ons lelijk beet genomen! zuchtte Lupton. Aai! Oei! Ik heb de indruk dat mijn kaakbeen tot moes werd geslagen!

— Mijn hele lijf doet pijn! antwoordde Barnett. Ik denk dat ik een paar gebroken ribben heb. Het doet zo'n pijn als ik adem...

— Kan je opstaan? Wij zouden de luitenant moeten verwittigen indien wij daartoe nog de tijd hebben!

— Maar hoe? Schreeuwen helpt niets. Ze kunnen ons niet horen van op die afstand en wij kunnen ook niet in de lucht schieten, want de Apachen hebben onze geweren meegenomen!

— De klok! Je weet wel, de klok van de kapel!

Ze kropen met z'n tweeën naar de oude kapel. Iedere beweging deed pijn. Af en toe moesten ze even rusten omdat zij niet meer verder kon-

den. Zij transpireerden ondanks de ijzige wind...

— Moed, vriend! Moed! Wij moeten er komen!

— Ja, het moet... en het is een kwestie van seconden! Indien de Apachen het kamp reeds hadden overvallen, zouden wij thans de gewerschoten horen...

Volledig uitgeput bereikten zij eindelijk de kleine kapel.

— Er hangt geen touw meer aan die klok. Wat doen we nu? zei Barnett wanhopig.

— Hurk tegen het muurtje, ik kruip op je schouders en dan kan ik met de hand tegen de klok slaan...

En zo deden ze. Niet lang nadien galmde de schrille tonen van het klokje over de vlakte...

— Alarm! Te wapen! Te wapen!

De luitenant had de klok gehoord en maakte zijn soldaten wakker. Het was hoogtijd want de Apachen kwamen reeds het plateau afgestormd. De soldaten hadden nog net de tijd hun geweren te grijpen en te schieten. Het gevecht duurde niet heel lang, de Indianen moesten de aftocht blazen. Toen men na de strijd de gesneuvelden ging halen om ze te begraven, vond men ook het lijk van Rode Valk.

De oude klok van het verlaten kerkje had de redding gebracht. Ware dat klokje er niet geweest, zouden de soldaten beslist tot de laatste man zijn uitgeroerd.

EINDE



NEPAL 1955

Na een verkenning uitgevoerd in 1954, tracht een Franse expeditie geleid door Jean Franco, nabij de Everest een van de laatste onbetreden bergen, hoger dan 8.000 m, te bestijgen. Het basiskamp verheft zich op 6.400 m hoogte. De expeditie richt op 9 mei het V-kamp in. Op 15 mei bereiken twee mannen, Jean Cousy en een van de grootste Franse alpinisten het eerst de top: 8.470 m! de hoogste spits ooit door een Franse expeditie bereikt. De held van deze onderneming heeft zijn bergavonturen verhaald in een prachtig werk: "Les Conquérants de l'Inutile" (de veroveraars van het nutteloze).

- 1° Over welke gebeurtenis gaat het?
- 2° Welke Franse kampioen betreft het?

Proef N° 12

NEEM DEEL AAN DE PRIJSKAMP

van

CHOCO

BN

de echte

en u zult winnen...

- 3 WEKEN IN GRIEKENLAND!
- DE MOOISTE SNEEUWVAKANTIE!
- 6 DAGEN MET DE RONDE VAN FRANKRIJK!
- 1.000 WINNAARS

Opgepast! Laatste afbeelding van de prijskamp. De 12 proeven werden in dit blad afgedrukt van 27 maart tot 18 september. Het reglement verscheen op 20 maart. Het wordt toegezonden op verzoek, mits bijvoeging van een postzegel van 3 F. Adres: Biscuits BN - Boîte Postale 15 - Nantes (L.-A.) Frankrijk.



De Eerste Wedloop naar de Blauwe Wimpel

IN HET BEGIN VAN DE XIX^e EEUW
VERSCHEENEN DE EERSTE STOOM-
SCHEPEN, DOCH IEDEREEN TWIJFEL-
DE OF ZĒ OOIṬ DE OCEAAN ZOU-
DEN OVERSTEKEN.

SCENARIO : PIERRE STEP
TEKENINGEN : WILLIAM VANCE



HET IS NET ZO WAANZINNIG TE
GELOVEN DAT MEN MET EEN STOOM-
SCHIP VAN PLYMOUTH NAAR NEWYORK
KAN VAREN, ALS EEN REIS NAAR
DE MAAN ONDERNEMEN !



DE REDERS ZULLEN STEEDS
DE VOORKEUR GEVEN AAN DE
WIND, DIE NIETS KOST, DAN AAN
DURE KOLEN DIE HET RUIM
OVERLADEN.



MAAR OP 26 MEI 1815 KOOṢ DE SAVANNAH ZEE
TE GEORGIA IN DE VER.STATEN.
GOEDE VAART, SAVANNAH !

GAAT DAT SCHIP HEUS
NAAR ENGELAND, VADER ?

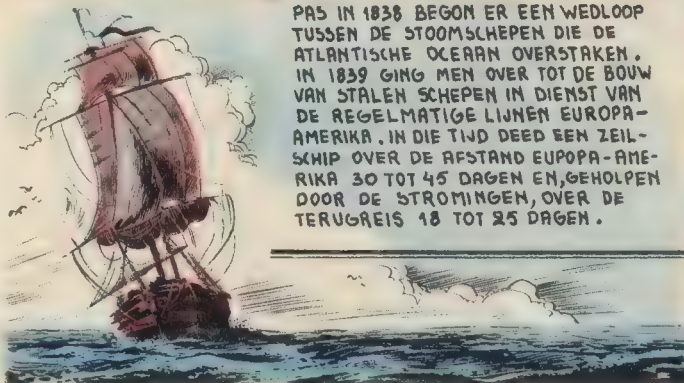
JA, JONGEN EN NOG
WEL MET STOOM !



ENKELE WEKEN LATER
BEREIKTE DE SAVANNAH DE
HAVEN VAN LIVERPOOL.



NIEMAND HEEFT
OOIT KUNNEN ACH-
TERHALEN OF DE
STOOM OF DE ZEIL-
LEN HET GEWONNEN
HADDEN. IEDEREEN
CITEERDE VERSCHIL-
LENDE CIJFERS, DIE
NAAR GOEDDUNKEN
DOOR DE VOORSTANDERS
VAN DE EEN OF DE
ANDERE METHODE
GEÏNTERPRETEERD
WERDEN.



PAS IN 1838 BEGON ER EEN WEDLOOP
TUSSEN DE STOOMSCHEPEN DIE DE
ATLANTISCHE OCEAAN OVERSTAKEN.
IN 1839 GING MEN OVER TOT DE BOUW
VAN STALEN SCHEPEN IN DIENST VAN
DE REGELMATIGE LIJNEN EUROPA-
AMERIKA. IN DIE TIJD DEED EEN ZEIL-
SCHIP OVER DE AFSTAND EUROPA-AM-
ERIKA 30 TOT 45 DAGEN EN, GEHOLPEN
DOOR DE STROMINGEN, OVER DE
TERUGREIS 18 TOT 25 DAGEN.

IN 1838 TE CORK IN IERLAND...

JE BENT DUS OVERTUIGD
VAN HET SUCCES ?

INDERDAAD !
DE SIRIUS KAN
DE OVERTOCHT MAKEN
IN MINDER DAN 20 DAGEN
EN WE BEREIKEN BESLIST
NEWYORK VOOR DE GREAT WESTERN !



DAT IS ONZE COMMANDANT, KAPI-
TEIN ROBERTS !
PRETTIG KENNIS TE MAKEN, COMMANDANT.

WIL JE HET INLADEN
VAN DE BRANDSTOF BIJ-
WONEN, MR. BERLE ?



DE SIRIUS WAS EEN KLEINE BOOT VAN 52 M LANG EN EEN
TONNENMART VAN 410, UITGERUST MET ZEILEN EN
EEN STOOMMACHINE VAN 320 PK.

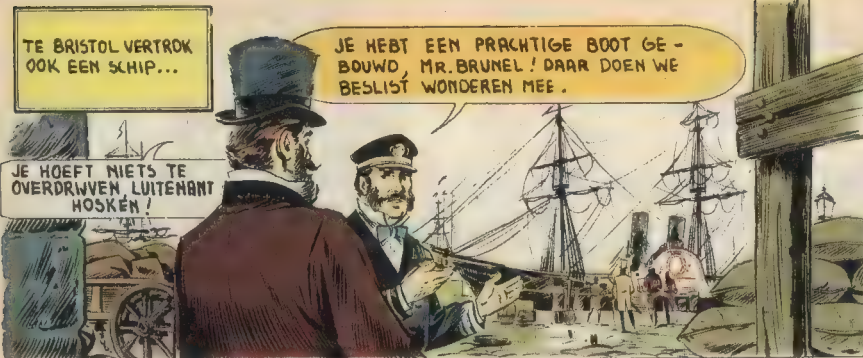


JULIE HEBBEN OOK ZEILEN ! INDIEN
DE MACHINE JE IN DE STEEK LAAT,
KAN JE NOG STEEDS OP
DE WIND REKENEN !

IK HOOP GEEN GEBRUIK
TE MOETEN MAKEN VAN
ZO'N SCHANDELIJKE OPLOSSING !

BRAVO,
ROBERTS !





TE BRISTOL VERTROK
OOK EEN SCHIP...

JE HEBT EEN PRACHTIGE BOOT GE-
BOUWD, MR. BRUNEL! DAAR DOEN WE
BESLIST WONDEREN MEE.

JE HOEFT NIETS TE
OVERDRIVEN, LUITENANT
HOSKEN!

BRUNEL, DE BEROEMDSTE SCHEEPSBOUWER UIT DIE
TIJD, ONTWIERP DE PLANEN VAN DE GREAT WESTERN.

DE GREAT WESTERN STEAMSHIP COMPANY HEEFT
AAN ALLES GEDACHT! BEWONDER DE LUXE
VAN DIE KAJUIT... WIJ VERWACHTEN 111
PASSAGIERS.



AAN BOORD VAN DE SIRIUS...

VOORUIT, JONGENS! STEEK DE HANDEN
UIT DE MOUWEN! WIJ MOETEN EERST
KLAAK ZIJN. DIE VAN DE GREAT
WESTERN ZIJN JALOERS!



WE ZULLEN NEW YORK BEREIKEN VÓÓR
DIE OUWE KLOMP VAN 'N SIRIUS!

NATUURLIJK! ONS SCHIP IS VEEL
KRACHTIGER DAN DAT VAN HEN! WIJ
HEBBEN EEN TONNENMAAT VAN 1750
EN ONZE STOOMMACHINE ONTWIKKELT
EEN KRACHT VAN 750 PK.

OP 4 APRIL 1838 VERLIET
DE SIRIUS DE HAVEN
VAN CORK MET EEN 37-
KOPPIGE BEMANNING EN
EEN TIENTAL EMIGRAN-
TEN.



TE BRISTOL.

DE SIRIUS KOOS ZEE, MIJNHEER!

MARK JE NIET DRUK! WE ZUL-
LEN GEEN MOEITE HEBBEN HUN
SCHUIT IN TE HALEN!



WIJ MOETEN NEW YORK EERST BEREIKEN, HOSKEN!
DE GREAT WESTERN KOSTTE ONS EEN FORTUIN EN WE
BOEKTEN SLECHTS ENKELE PASSAGIERS. DE MENSEN
ZIJN BANG VOOR STOOM! WE MOETEN ONS PRESTIGE
REDDEN EN DE WEDLOOP WINNEN.

JE MAG OP ME REKENEN!



DRIE DAGEN LATER AAN
BOORD VAN DE SIRIUS.

STEEDS NIETS
COMMANDANT?

NIETS! IK HEB DE INDRUK DAT DE
GREAT WESTERN MET VEEL VER-
TRAGING VERTROKKEN IS!



OP 8 APRIL TE BRISTOL...

WIJ DANKEN JE VOOR JE VER-
TROUWEN, MIJNHEER CUNARD! (1)

IK HOOP DAT IK NIET DE ENIGE BEN!
HOEVEEL KAJUITEN WERDEN ER BE-
TROKKEN OP DE 111?

HEU... ZEVEN...

(1) SAMUEL CUNARD WAS DE STICHTER VAN DE CUNARD LINE, DE SCHEEPVAARTMAATSCHAPPIJ DIE
THANS DE QUEEN MARY EN DE QUEEN ELIZABETH IN DE VAART HEEFT.

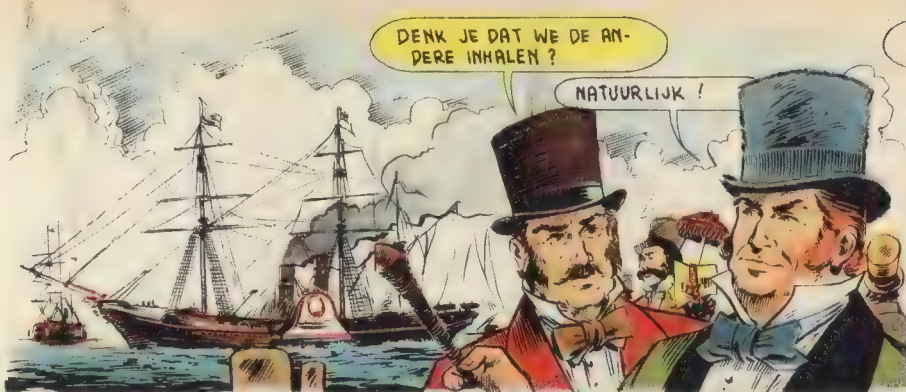


GOOI DE
TROSSEN
LOS!



WIJ
VERTREKKEN! WE MOETEN EEN
VERTRAGING VAN VIER
DAGEN OP DE SIRIUS INLOPEN





DENK JE DAT WE DE ANDERE INHALEN?

NATUURLIJK!



IK WED VOOR EEN POND DAT DE SIRIUS HET HAALT!

O.K.!

AAN BOORD VAN DE SIRIUS!

WIJ HEBBEN EEN SNELHEID VAN ZES KNOPEN⁽¹⁾ EN HEBBEN DE HELFT VAN DE OVERTOCHT AFGELEGD. ZELFS AL STOOKT DE DUIVEL ZELF HET VUUR VAN DE GREAT WESTERN, INHALEN DOET-IE ONS NOOIT!



(1) 6 KNOPEN PER 30 SECONDEN OF 1852 M PER UUR.

MAAR AAN BOORD VAN DE GREAT WESTERN.

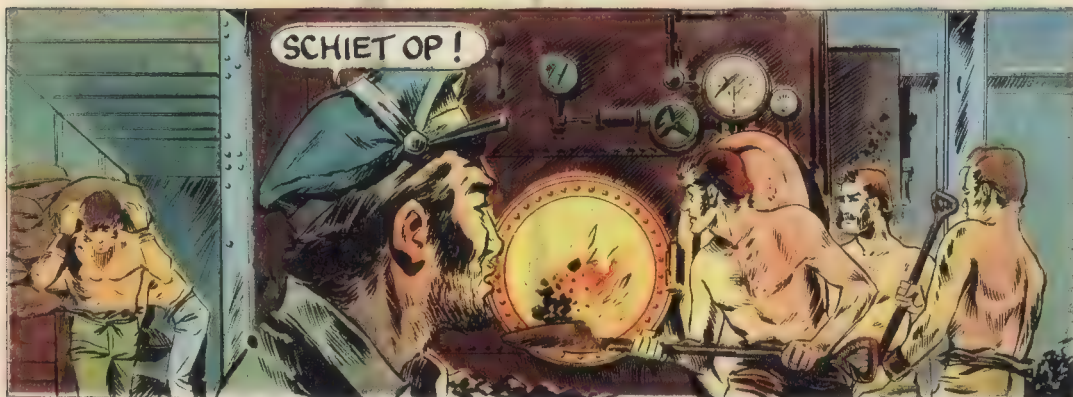
WE HALEN DIE SCHUIT BESLIST IN. DE SIRIUS KAN NIET TEGEN ONS OP!



VERHOOG DE DRUK!



STOOK DE KETELS TOT OP DE MAXIMUMHITTE...



SCHIEDT OP!

TERWIJL DE TWEE SCHEPEN ELKAAR DE EER BETWISTEN NEW YORK HET EERST TE BEREIKEN, VOLGEN BRITTEN EN AMERI-KANEN DE STRID MET SPANNING!



DE KLIPPER DIE MET AANLEGDE ONTMOETTE DE SIRIUS EN DE GREAT WESTERN IN VOLLE ZEE! DE SIRIUS HEEFT TWEE DAGEN VOORSPRONG!

DAT KAN TOCH NIET! IK WED VOOR VIJF POND, DAT DE GREAT WESTERN NEW YORK EERST BEREIKT!

O.K.!



LUILAKKEN! HET SCHIP KOMT NIET VOORUIT! GAAN JULLIE EINDELIJK HET VUUR STOKEN!

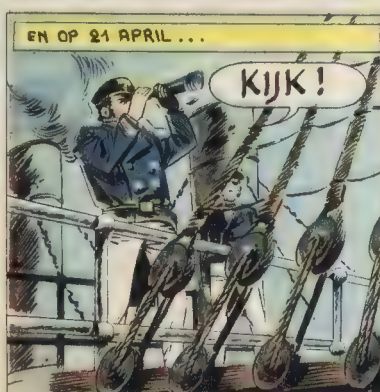


VOORUIT! VLUgger...

KALM, KEREL! VLUgger KAN HET HEUS NIET.

ZE WORDEN GEK!

DADELIJK ONTPLOFT DE KETEL!



EN OP 21 APRIL...

KIJK!





LAAT DE DRUK
OPDRIJVEN!



VERDUVELD! DIE LANDROTEN ZIJN ONS VOOR...
LAAT HET VUUR AANWAKKEREN!



LAAT DE VENTIENEN VAN DE STOOMKETEL
STOPPEN! WE MOGEN GEEN GREINTJE
STOOM VERLOREN LATEN GAAN!

MAAR, COMMANDANT!
DADELIJK ONTPLOFT
HET SCHIP!



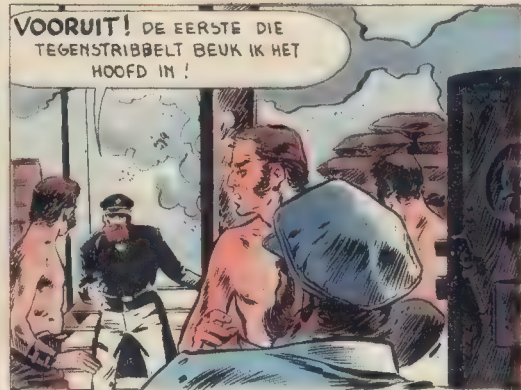
DAT RISICO MOETEN
WE NEMEN!
GEHOORZAAM!



AAN BOORD VAN DE SIRIUS WAS ER ONRAAD OP TIJL...

COMMANDANT, DE BEMANNING IN HET
RUIM IS MUITZIEK!

IK GA ER HEEN!



VOORUIT! DE EERSTE DIE
TEGENSTRIBBELT BEUK IK HET
HOOFD IN!



'S MORGENS.

HOERA!
WE NADEREN!



AAN BOORD VAN DE SIRIUS...

DAT IS HET EINDE, COMMANDANT!
WE HEBBEN GEEN BRANDSTOF MEER

VERDRAAID!

STOOK DE RA'S
EN NOODMASTEN
OP!



ENKELE UREN LATER ZAGEN ZE DE
AMERIKAANSE KUST.

DAAR IS NEW YORK!

OP 22 APRIL TE 10 UUR
'S AVONDS GING DE
SIRIUS IN DE HAVEN
VAN NEW YORK VOOR
ANKER.



LEVE, DE
STOOMBOTEN!

DE SIRIUS HAD DE STRIJD GEWONNEN EN DE BEMANNING WERD
GEESTDRIFTIG ONTHAALD! DE GREAT WESTERN DIE TWEE UUR LATER
DE HAVEN BINNENLIEP, MOCHT IN HET SUCCES DELEN DAAR HIN DE OVERTOCHT

IN MINDER DAN TWEE WEKEN GEMAAKT HAD TERWIJL DE SIRIUS ER 18
DAGEN OVER GEDRAAN HAD. HET BELANGRIJKSTE WAS ECHTER DAT HET
PUBLIJK ZIJN ANGST VOOR DE STOOMSCHEPEN OVERWONNEN HAD! EINDE.



Nee, het is geen echte tweeling ! Er zijn **verschillende punten**, waardoor ze onderling verschillen. **Jij mag ze ontdekken !**
Tel ze zorgvuldig op en zeg ons hoeveel er zijn.
Veel plezier... en veel geluk !

EEN MOOI GESCHENK. Allen, die een juist antwoord hebben gegeven, zullen een prachtig zakdoekje van Vache Qui Rit ontvangen ! Plak de antwoordbon op een gewone briefkaart en stuur deze ten spoedigste in, onder vermelding van uw naam en adres, aan onderstaand adres :

LA VACHE QUI RIT, PREVINAIRESTRAAT 58, BRUSSEL 7.

EXTRA GESCHENK

Aan de hand van de hierboven afgebeelde stapel dozen kunt U de grootte van onze tweeling vaststellen. Indien je (op twee cm na) het juiste antwoord vindt, zul je een tweede mooi geschenk krijgen.

LA VACHE QUI RIT

ZUIVERE KAAS

het is crème de gruyère



BON

AANTAL VERSCHILLENDE
PUNTEN:

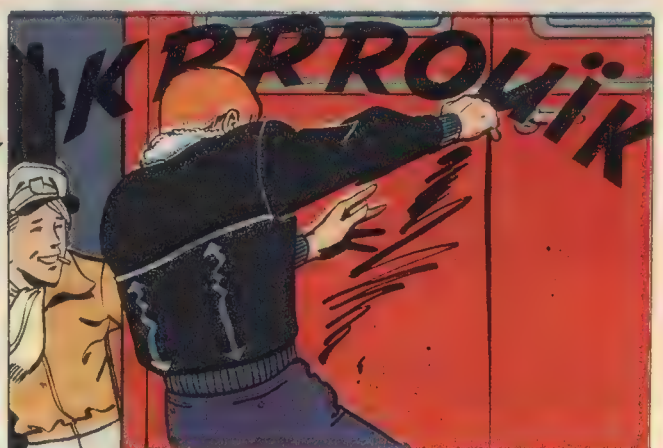
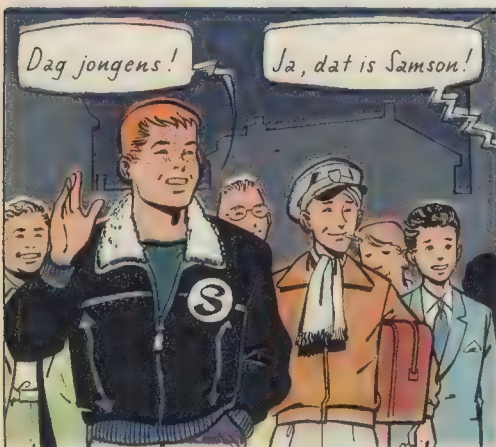
GROOTTE
VAN DE TWEELING:

CM.



HET GEVECHT

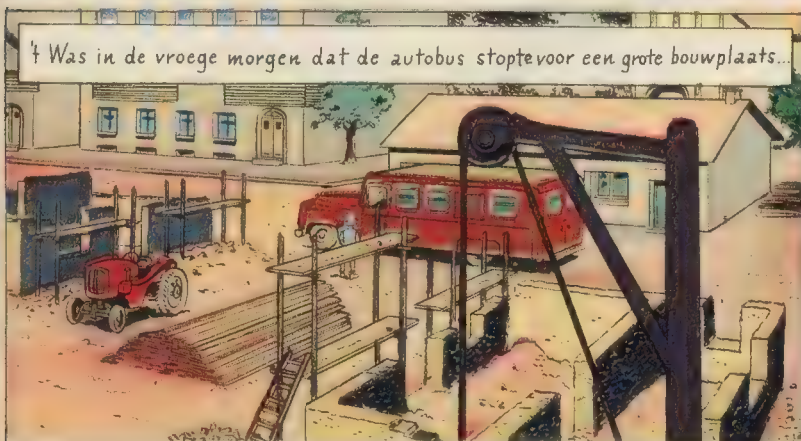
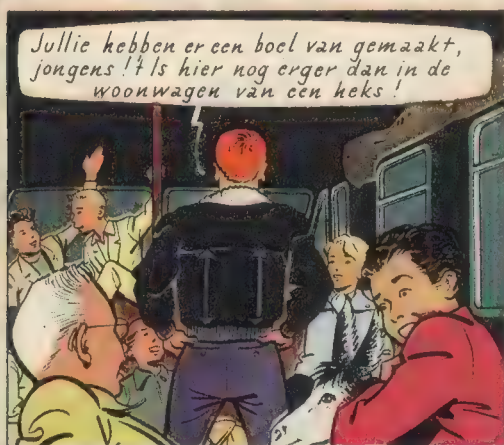
Onder de leiding van pastoor Hermans zijn een aantal



IN DE BERGEN

EEN AVONTUUR
van POM
en TEDDY
DOOR F. CRAENHALS

ircuskinderen vertrokken naar een vakantiedorp in Oostenrijk.



De Amerikanen willen NAAR HET CENTRUM VAN DE AARDE

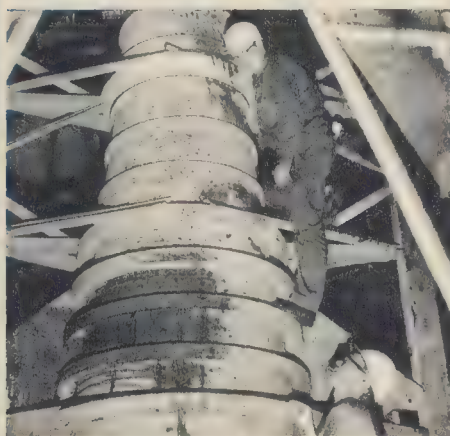
om te weten hoe het er
in de diepe duisternis uitziet



De CUSS I. Opzij merk je twee buitenboordmotoren die het schip moeten toelaten ter plaatse te blijven drijven.



Op de brug van de vlottende derrick een hijs toestel waaraan het boortijzer hangt. Opzij de reservepijpen.



Door deze pijp moet het boortijzer gaan dat dwars door de aardkorst zal boren.

INDIEN er op de maan een gebouw zou staan met de afmetingen van het Brusselse Gerechtshof, zouden wij dat weten want wij beschikken thans over de middelen om te weten hoe het er op de maan uitziet. Hoe het er uitziet op 50 km onder onze voeten, weten wij niet en het is mogelijk dat die diepe duisternis voor ons steeds gesloten blijft. Waarom? Eenvoudig omdat het daar beneden zo heet is dat alle toestellen, die wij tot op heden kunnen vervaardigen, er smelten.

Een temperatuur van 3000° op 100 km

Om te weten uit welke stof onze aarde is samengesteld, zouden wij eigenlijk eens een kijkje moeten kunnen gaan nemen diep onder de aardkorst, want alles wat daarover werd gezegd en geschreven steunt op theorieën. Maar de theorie aan de praktijk toetsen is geen kleinigheid. Stel je voor dat de temperatuur met één graad stijgt telkens wij 33 meter dieper gaan. Op een diepte van 100 km zou de temperatuur dus reeds 3000 graden bedragen. Daaruit mag men echter niet gaan afleiden dat de temperatuur in het centrum van de aarde, dus 6.372 km van de aardoppervlakte, noodzakelijker wijze 189.000 graden bedraagt!

Slechts een eierschaal!

Lange tijd heeft men aangenomen dat het binnenste van de aarde bestond uit een kokende vloeistof. Thans meent men te weten dat het eigenlijk geen vloeistof is, maar iets tussen vloeistof en brei, een soort van magma.

De aarde is gemaakt uit verschillende aardlagen. In het centrum heeft men de inwendige aardkern met een straal van 1.300 km. Dan volgt er een kern met een dikte van 2.100 km. Vervolgens een mantel van 2.900 km.

De buitenste bolschil van die mantel noemt men de aardkorst.

De aardkorst waarop wij gaan, waarop wij wonen en die alles draagt wat de mens er in de loop van de eeuwen heeft opgebouwd is zeer dun: maximum 50 km. Alle verhoudingen in acht genomen, niet eens zo dik als een eierschaal!

Zonnenmaterie

En boorrecord

De geleerden Kuhn en Rittmann hebben een theorie ontwikkeld die moet bewijzen dat de aardkern bestaat uit zeer sterk gecompriëerde zonnenmaterie. In de kern van de aarde zou het gesteente in gesmolten toestand verkeren. Volgens hen mag men niet spreken van een gloeiende vloeistof, want zij is — steeds volgens deze geleerden — even weinig beweeglijk als gestold glas en dit ten gevolge van de geweldige druk. Zodra de druk iets wordt opgeheven gaat het materiaal, dat in een latent-magmatische toestand verkeert, over in vloeistof die men magma noemt.

De mens heeft nauwelijks het tiende deel van de afstand die hem van het centrum van de aarde scheidt geëxploreerd. Het boorrecord werd enkele jaren geleden door de Amerikanen behaald in Texas, waar een petroleumcompagnie heeft geboord tot op een diepte van 7.625 m. De geologen waren met de resultaten nog niet tevreden. Zij willen méér weten!

AARDE daar t ziet...



Operatie Mohole

De geofysici willen door de aardkorst heen boren om de discontinuïteitsvlakken — volgens een theorie van de Joegoslafaaf Mohorovitsj — te bereiken. Een discontinuïteitsvlak is een vlak gelegen tussen twee bolschillen of aardlagen. Om dit doel te bereiken werken zij aan de operatie Mohole, **Mo** van Mohorovitsj en **hole** is eenvoudig het Engelse woord voor gat.

6 km in plaats van 30

De operatie zal beginnen op een boot, want de aardkorst is dunner onder de oceaan. Er zijn plaatsen waar zij in plaats van 30 à 50 km slechts 6 of 7 km dik is. Het is moeilijk maar niet onmogelijk doorheen 4 of 5000 meter water te komen, gevolgd door 6 à 7000 meter rotsen. Terwijl een boring doorheen 30 km rots vooralsnog onmogelijk is.

Een vlottende derrick

Een Amerikaanse vlottende derrick is van wal gestoken. Hij heet Cuss I. De technici die aan boord zijn gegaan moeten voor de kust van Mexico alles voorbereiden voor de grote boring en zij hebben met enorme moeilijkheden af te rekenen.

Wanneer men eens met het boren is begonnen, mag het schip de pijp die onder het water in de bodem wordt gestuwd niet meer loslaten, want het zou onmogelijk zijn de opening in het blinde weg weer terug te vinden. De boot steeds op dezelfde plaats houden is ook geen kleinigheid!

Of de operatie een succes zal zijn kan men nog niet zeggen, maar het staat wel vast dat het boren daar in het diepste duister van de aarde een van de meest boeiende avonturen van de geschiedenis van de mensheid zou kunnen worden.

De Russen willen het
met een raket wagen,
een raket die naarmate
zij vordert, de rotsen
in damp verandert!

DE Russische geleerden houden zich niet alleen met de ruimte bezig, zij wensen ook te weten hoe het er onder de aardkorst uitziet. Zij zouden naar het centrum van de aarde willen gaan met een raket! Om te beginnen zouden zij een put boren, die een diepte heeft van 20 km. In enkele mijnen en steengroeven zijn zij trouwens reeds begonnen met dit experiment.

Het doel van al die expedities is het ontdekken van zeer kostbare mineralen, die in zeer grote hoeveelheid moeten aanwezig zijn in de diepste lagen van de aardkorst. De Sovjet-Russen willen een reusachtige raket die vele honderden tonnen zal wegen bouwen om naar het centrum van de aarde te reizen. Die raket zou gestuwd worden met straalmotoren gevoed met vloeibare brandstof en zuurstofinjectie. De gassen zouden met een enorme druk en met een temperatuur van 4000 graden uit de straalpijp worden gestuwd. Wanneer men ze op de rotsen richt, zouden zij die ogenblikkelijk in damp veranderen.

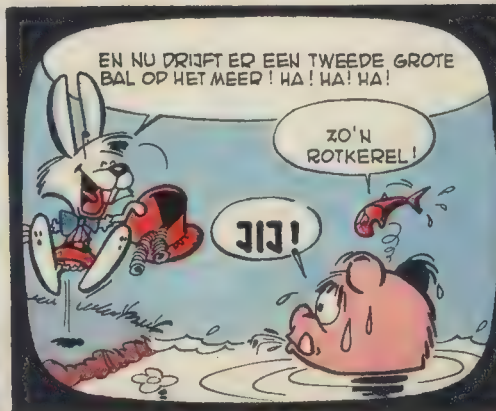
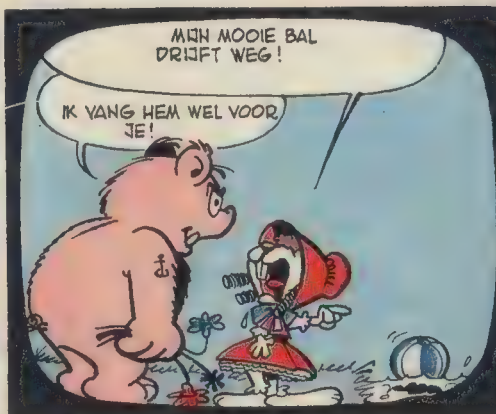
Volgens de laatste berichten hebben de Russen reeds een raket gebouwd die tot op grote diepte kan doordringen. Met 6 of 8 raketten van dit soort, die achter elkaar aan naar de diepte zouden worden gestuurd, kan men de grens van de aardmantel bereiken.



Wili

DOOR GREG

ONZE TV-STRIP



WIJ WILLEN JE STEEDS
HELPEN! EEN EVERZWIJN
VOOR DE BROEK GEVEN IS
GEEN ALLEDAAGS PRETTJE
VOOR KIKKERS! HA!
HA! HA!

HET ONHEIL ACHTER-
VOLGT ME! IK VOEL ME ZO
TREURIG...

IK BEN
PROFESSOR HANDJE -
GAUW!

IK VERKOOP POEDER
DAT JE ONZICHTBAAR MAAKT!

DAT KOOP IK!

DE PATIËNT WORDT
EERST MET HET POEDER BESTROOID
ZODAT HIJ ONZICHTBAAR WORDT
ONDER HET PRODUCT VOOR-
ALEER...

... HELEMAAL ONZICHTBAAR TE
WORDEN! HE! WAAR BEN
JE?

HEU... HIER!

JE BENT VERDWOENEN!

IK TWIJFEL NOG!

IK LAAT JE
TWIJFEL EVEN-
EENS VERDWOENEN!

KIKK IN DE
SPIEGEL! ZIE JE IETS?

NIETS!

GEWONE
ZWAART GESCHIL-
PERDE PLANK.

IK BEN ONZICHTBAAR! IK BEN ONZICHT-
BAAR! IK BEN ONZICHTBAAR!

BEETGENOMEN

KOEKOEK!

HAAAA!
WIE IS DAAR?
WIE BEN JE?

HIJ ZIET ME NIET!
IK BEN ONZICHTBAAR!

IK WEET DAT ALLE MOLLEN
BIZZIEND ZIJN, MAAR JIJ SPANT DE
KROON, MOLLIE!

WAT? MET WIE HEB IK DE
EER?

IK GA MIJN ONZICHTBAARHEID
FIJN UITBUITEN!

GRAPPIG, HE?
IK BEN ONZICHTBAAR EN DAAG JE
UIT!

DAT ZIE IK!

PAF

IK SNAP HETAL! DIE BEER IS
BESLIST EEN OUD-ARTILLERIST OP
ONZICHTBARE DOELEN!

ZOLANG JIJ
ONZICHTBAAR
BLIJFT, HOUD
IK JE IN DE
GATEN!

WEL!
WEL! WEL!

De Verkenner van Dan Cooper werd opgemerkt door een mobiele post. Van hieruit seint men de aanwezigheid van het toestel naar het filtercentrum...

Het Geheim van

HET BEVEL HET TOESTEL VAN DAN TE ONDERSCHEPPEN, WORDT ONMIDDELIJK NAAR ALLE BASISSEN DOORGESEIND...



SCOUT II - PROTOTYPE VAN NIEUW VERKENNINGSVLIEGTUIG-OP-SPOREN EN INTERCEPTEREN. HET WORDT BESTUURD DOOR KAPTEIN COOPER VAN DE R.C.A.F.

WELDR KRIJGEN DE PILOTEN DIE AAN DE AUSTRALISCHE HEML PATROUILLEREN DE BOODSCHAP...

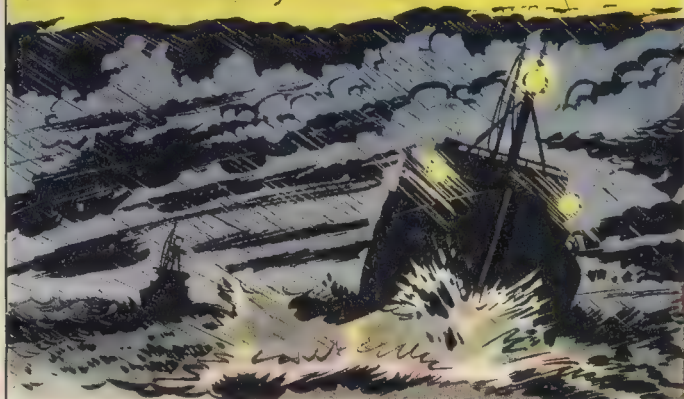


TOESTEL VLIET IN DE RICHTING VAN DE KORAALZEE EN VOLGT DE APPROXIMATIEVE KOERS VAN 60°

DE RADAR-VLIEGTUIGEN, DIE BOVEN DE ZEE DE KUST BEWAKEN, WORDEN EVENEENS GEALARMEERD...



DE COASTERS VAREN OP VOLLE KRACHT NAAR DE ZONE WAARBOVEN HET VLIEGTUIG VAN DAN VERMOEDELIJK ZAL VLIEGEN...



INTUSSEN ZET DAN ZIJN REIS VOORT...



VERDUVELD! DE MANNEN VAN DE MOBILE POST, DIE ME HEBBEN OPGEMERKT, HEBBEN HET ALARM GEGEVEN. IK HEB M'N KOERS GEWIJZIGD, MAAR IK MAAK ME GEEN ILLUSIES... ZE ZULLEN M'N SPOOR SPOEDIG VINDEN...



GELUKKIG IS DE HEML MET MIJ!... HET SLECHTE WEER IS M'N STERKSTE BONDGENOOT EN IK HEB M'N ANTI-RADARTOESTEL INGESCHAKELD.



GINDS IS DE KUST!... IK ZAL HOGER STIJGEN EN M'N SNELHEID NOG OPVOEREN...



IK KAN TROUWENS ONMOGELIJK ZO LAAG BOVEN DE GOLVEN BLIJVEN SCHEREN, DE ZEE IS WOEST... INDIEN IK IN DIE GOLVEN VAL, VINDT NIEMAND MIJ DOIT WEER...

MAAR, EVEN BOVEN DIE KOKENDE GOLVEN AAN BOORD VAN EEN RADAR-VLIEGTUIG...



RADARMAN AAN RADIO: HEB LICHTSTIP OP M'N SCHERM... NIET GEIDENTIFICEERD VLIEGTUIG DAT OP EEN HOOGTE VAN ONGEVEER 300 METER VLIET, KOERS 310°, SNELHEID 900 KM. PER UUR...

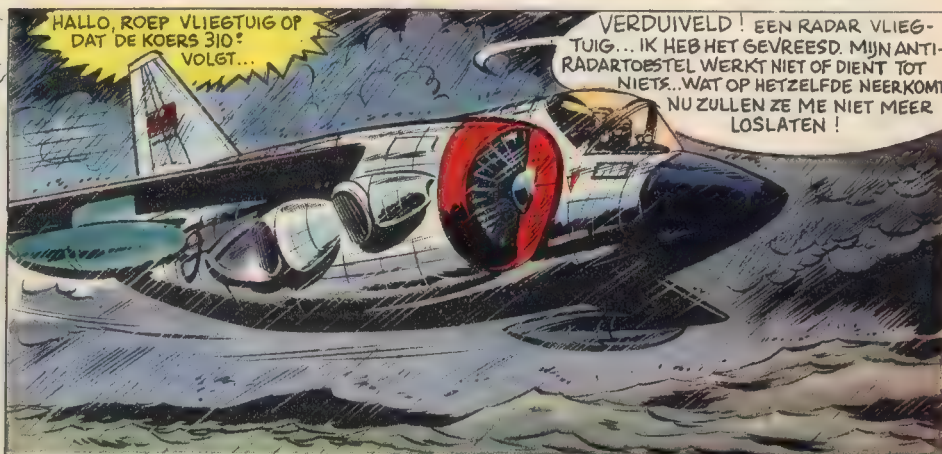
ONGETWIJFELD HET TOESTEL VAN COOPER. IK NEEM CONTACT OP MET HEM EN VERWITTIG AL DE JACHTVLIEGTUIGEN DIE IN ONZE SECTOR PATROUILLEREN.

DAN COOPER

A. Weinberg



HALLO! ZOBA REDNAVY ROEPT Vliegtuig op dat de koers 310° volgt. Drie-een-nul. Hoogte 300. Snelheid 900 km per uur - maak je kenbaar. Over!



HALLO, ROEP Vliegtuig op dat de koers 310° volgt...

VERDUIVELD! EEN RADAR Vliegtuig... ik heb het gevreesd. Mijn anti-radar-toestel werkt niet of dient tot niets... wat op hetzelfde neer komt nu zullen ze me niet meer loslaten!



HALLO! ZOBA REDNAVY... HALLO

GEEN ANTWOORD!

NU, DE INTERCEPTIEJAGERS werden verwittigd. Zij zullen Cooper de weg versperren...



INDIEN IK Hoger stijg, zullen andere radar-stations mijn positie zeer spoedig kunnen berekenen. Het is dus maar best zo laag mogelijk te vliegen...



DE JACHTTOESTELLEN GEALARMÉERD EN GELEID DOOR HET RADAR-Vliegtuig naderen dan reeds.



DAAR!... IK heb hem op m'n scherm. HALLO! KANGEROE LEADER AAN RADAR. ZOBA REDNAVY: ZIE HET DOEL. TOESTEL VOLGT DE AANGEGEVEN KOERS EN OP GERINGE HOOGTE... HET IS WEL DEGELIJK HET TOESTEL DAT GEZOCHT WORDT... IK GEEF DE GEBRUIKELIJKE WAARSCHUWINGEN.....



KANGEROE LEADER VAN AUSTRALISCHE JACHTPATROUILLE ROEPT NIET GEIDENTIFICEERD Vliegtuig op dat NOORD-NOORD-WEST vliegt 60°. Hoogte 300. IK GEEF HIERBIJ HET FORMEEL BEVEL EEN HALVE DRAAI TE MAKEN, TERUG TE KEREN NAAR DE KUST EN DAAR TE LANDEN. INDIEN U WEIGERT, BEN IK VER...



ALLEMACHTIG! ONDSCHIPPINGSJAGERS... NU, DAARAAN MOEST IK ME OOK VERWACHTEN... IK MOET ONTSNAPPEN ZONDER NOCHTANS Hoger te stijgen.....



IK MOET NOG SNELDER VliegEN, HET MAXIMUM UIT DE JETS HALEN... IK MOET ZE VAN ME AFSCHUDDEN.....



MAAR....

Hij vlucht... KANGEROE LEADER AAN ALLEN: SCHAKEL NA-VERBRANDING IN EN MET TOPSNELHEID VOORUIT. SCHAKEL DE GESCHUTSRADAR IN... SCHIETEN ZODRA U HET DOEL ZIET... TEN AANVAL!

RIK VAN LOOY ZEGT: IK GA TERUG NAAR DE TOUR!



Rik Van Looy

er dus van weerwraak te nemen. De tien ritten die hij in de Ronde van Frankrijk betwistte, hebben hem ongetwijfeld zeer veel geleerd, Rik Van Looy heeft dit trouwens zelf toegegeven. Nog niet zo heel lang geleden verklaarde hij immers: „De Ronde van Frankrijk is een wedstrijd verschillend van alle andere wedstrijden en moet dus op een verschillende wijze gereden worden. Men moet er zich ook op een andere manier op voorbereiden. Ik ben vastbesloten niet de ganse winter deel te nemen aan Zesdaagsen. Van 1 december af zal ik iedere activiteit stopzetten om me beter te kunnen voorbereiden op het volgend wegseizoen. Ik zou echter wel gaarne deelnemen aan de Giro 1963, want ik denk dat de Giro de beste oefening is voor de

Nog alvorens hij volledig hersteld was van zijn val, zei Rik Van Looy: „Volgend jaar ga ik terug naar de Tour. Ik wil bewijzen dat ik in staat ben de gele trui eindelijk naar België te brengen!“.

De Belgische kampioen, die door een ongelukkige val werd uitgeschakeld, droomt

Ronde van Frankrijk. Je weet wel dat ik vele kilometers moet afleggen alvorens ik helemaal in mijn element ben! Mijn hoofddoel voor het jaar 1963 is de Tour“.

Rik Van Looy wenst echter enkele wijzigingen van de Formule 1962. „Ik weet, zegt hij, dat een rit tegen het uurwerk nodig is, maar de huidige formule was helemaal berekend om de kansen van één enkele renner te verhogen. Persoonlijk zag ik liever een langere rit tegen het uurwerk en dan in ploegen betwist. De individuele rit tegen het uurwerk zou 60 à 70 km mogen bedragen, dat hindert me helemaal niet. Het ware me echter liever dat de ritten tegen het uurwerk zouden betwist worden vóór de bergen.“

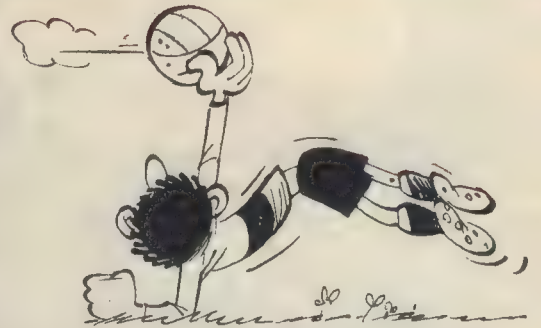
Ongetwijfeld zullen de organisatoren van de Ronde van Frankrijk de wensen van Rik Van Looy tot op zekere hoogte inwilligen. Zij zullen hun formule soepeler maken, maar of zij aan alle wensen van de wereldkampioen zullen tegemoet komen is een andere vraag.

Wij wensen Rik Van Looy goede moed en hopen dat hij eindelijk die zo zeer verlangde gele trui naar België zal brengen!



Guy Delhasse, een der beste doelwachters van België, blijft in Luik!

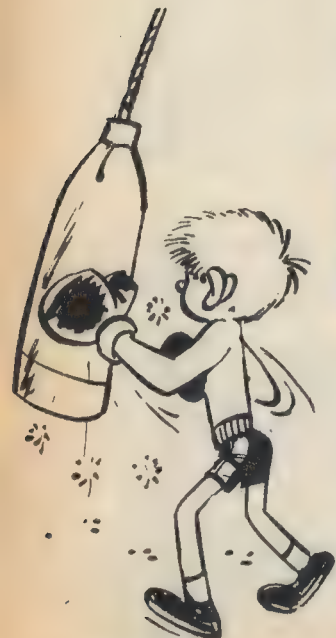
GUY DELHASSE, die met Jean Nicolay tot de beste doelwachters van België behoort, blijft dus bij F.C. Luik. Iedereen wist dat de Anderlechtse naren hem zeer gaarne hadden gekregen, maar de directie van F.C. Luik wilde haar puike goalkeeper behouden en stelde de prijs zo hoog dat Anderlecht er niet bij kon. Delhasse is daarom niet boos, integendeel. Hij houdt van zijn club en is steeds bereid haar flink te verdedigen. Onlangs heeft men het feit dat hij reeds tien jaar bij F.C. Luik speelt op plechtige en ook gezellige wijze gevierd. Hij heeft toen beloofd het doel van F.C. Luik kranig te verdedigen en nogmaals de doelwachter te zijn, die het minste aantal balletjes zou binnenlaten. Guy Delhasse is inderdaad sedert twee jaar kampioen en alle voetballers weten hoe moeilijk het is een bal in het doel te schoppen als Guy er vóór staat...



PIERRE COSSEMIJNS HEEFT NOG EEN KANS EUROPEES KAMPIOEN HAANGEWICHT TE WORDEN

VOOR Pierre Cossemijns, ex-Europees bokskampioen begint het seizoen van de weerwraak. Met een lucky-punch (geluks-punch) kon Rollo de Brusselse bokser uitschakelen. Pierre Cossemijns is er echter niet van overtuigd dat de Italiaan beter bokst of sterker is dan hij en het feit dat Rollo het onderspit moest delven tegen Halimi, geeft de ex-kampioen gelijk.

De Brusselse bokskampioen is vast besloten de Europese hiërarchie der haangewichten tijdens het seizoen 62-63 totaal te wijzigen, m.a.w. hij wil opnieuw kampioen worden! Wij zijn er van overtuigd dat Cossemijns een goede kans maakt, maar hij zal zich toch moeten haasten, want hij is 31 jaar, en de leeftijd kan zelfs voor een groot kampioen een ernstige handicap zijn.



DE RODE DUIVELS WILLEN HET BESTE BELGISCHE NAOORLOGSE ELF TAL BLIJVEN !

TOEN de Belgische nationale voetbelploeg in Polen werd verslagen en de beroemde ronde der « Drie Matchen in tien dagen » dus slecht eindigde, waren er heel wat voetballiefhebbers die zegden : « Die drie matchen waren te veel voor onze Rode Duivels, vooral op het einde van dit toch reeds zeer vermoeiend seizoen ».

Dat was inderdaad juist, het

was te veel. Men mag echter niet vergeten dat een voetbelploeg, hoe knap en sterk dan ook, steeds kan verliezen. De Rode Duivels hebben zeer flink gespeeld en een heleboel overwinningen behaald. Zij vormen ongetwijfeld het beste nationale elftal dat België na de tweede wereldoorlog heeft gehad. Men mag Constant Vandenstock, de man die alles heeft gedaan om het nationaal elftal op hoger niveau te brengen, wel eens « dank je » zeggen.

Om de kansen van de Rode Duivels te verhogen, heeft Constant Vandenstock het programma 62-63 minder zwaar

gemaakt. De Rode Duivels zullen dit seizoen slechts zes matchen te betwisten hebben. Vanzelfsprekend zijn de twee traditionele matchen tegen Nederland er bij. Voor het overige zullen de Belgen tweemaal de Joegoslaven ontmoeten. Zij zullen begin december tegen de Spanjaarden spelen en in maart van volgend jaar in Brazilië tegen de wereldkampioenen. Zes matchen per seizoen zijn meer dan genoeg, om te bewijzen dat een ploeg goed is.

Indien het Belgisch nationaal elftal zijn soepele en bekoorlijke stijl, zijn strijdlust en zijn knappe tactiek kan bewaren, dan heeft het alle kans

schitterende overwinningen te boeken. Nooit heeft België in zijn nationale ploeg zoveel knappe voetballers kunnen samenbrengen als thans met Van Himst, Baré, Nicolay, Jurion en Verbiest.



WIL JE ALLES WETEN ? – WIL JE ALLES WETEN ? – WIL JE ALLES WETEN ?



● De jonge Braziliaan Amarildo, die zoals je nog wel weet Pele heeft vervangen voor de laatste matchen van de Wereldbeker, zal niet naar Italië gaan. Juventus en Fiorentina, die elkaar de oorlog hadden verklaard en telkens weer een hoger aanbod deden om Amarildo in hun ploeg te krijgen, staan er nog steeds betueterd bij te kijken. De Italiaanse voetbalfederatie heeft inderdaad zeer kort en bondig de transfer van Amarildo naar Italië verboden !

● De jonge Chileense voetballers die briljant speelden tijdens de matchen voor de wereldbeker, werden op een zeer originele manier beloond. Zij kregen nl. een levensverzekering. Het spreekt vanzelf dat zij de premie iedere

maand niet zelf moeten betalen !

● Bela Guttman heeft verklaard : Benfica zal in volgend seizoen zijn stijl wijzigen. De huidige stijl van Benfica is al te zeer bekend geworden.

● Jean Graczyk, bijgenaamd Popoff, zou voor het volgend wegseizoen een minuscule radiozender willen hebben. Hij zou die zender natuurlijk met zich meedragen en in geval van bandenpech of ander pech zou hij zijn technische directeur daarvan onmiddellijk en per radio kunnen verwittigen. Men weet nog niet of de technische directeur van Graczyk het voorstel heeft aangevaard...

● De Amerikaan Don Bragg, ex-wereldrekordman polstokspringen,

werd naar Hollywood gelokt om er enkele Tarzanrollen te spelen. Naar men vertelt heeft hij geen nieuwe contracten meer aanvaard. Hij zou opnieuw naar de sport willen komen om de Fin Nikula die 4,94 m sprong, de loef af te steken.

● In KUIFJE n° 34 pagina 39 schreven wij dat Gendebien de 24 Uren van Le Mans driemaal won met Phil Hill en eenmaal met Mairesse. Vanzelfsprekend moet het zijn : en eenmaal met PAUL FRERE. Wij hebben onze sportredacteur voor straf honderd maal doen schrijven : Met Paul Frère, met Paul Frère ! Hij heeft ons beloofd voortaan beter op de namen van sportkampioenen te letten !

IK WOON IN KIGALI

Ik woon in Kigali. Dat is de hoofdstad van Ruanda in Afrika. Ruanda is een hoogvlakte die aanleunt tegen het Virungagebergte. Met de tijd kwamen er diepe scheuren in het plateau en daarin liggen prachtige meren. Er zijn bergtoppen die een hoogte hebben van 2.000 tot 4.000 meter. In Ruanda liggen de hoogste en meest zuidelijk gelegen bronnen van de Nijl. Kigali ligt op een hoogte van 1.750 m.

Goed brood hebben wij hier niet, geen kaas en ook geen andere lekkernijen. Er is hier echter een grote vee-stapel. Er zijn maar weinig bossen en in het droog seizoen ziet men 's avonds enorme savannebranden. Wij krijgen geen regen van Pasen tot medio augustus. Tijdens het regenseizoen stroomt het water echter uit de hemel.

Wij zien veel kleurrijke vogels en 's nachts zingen de krekels. In Ruanda ligt het nationaal park van Kagera, dat een oppervlakte heeft van 251.000 ha. Het dankt zijn naam aan de Kagerarivier. In dat park leven antilopen, buffels, colobus- en goudapen, everzwijnen, gorilla's, leeuwen, luipaarden, nijlpaarden, jakhalzen, zebra's, hyena's en zelfs olifanten. Een mooie vogel uit onze streek is de gekroonde kraanvogel. Maar wij zien ook roofvogels die

etensresten komen oppikken rond de huizen en ze zelfs uit de vuilnisbakken komen halen. Ze durven ook wel eens een kip gappen !

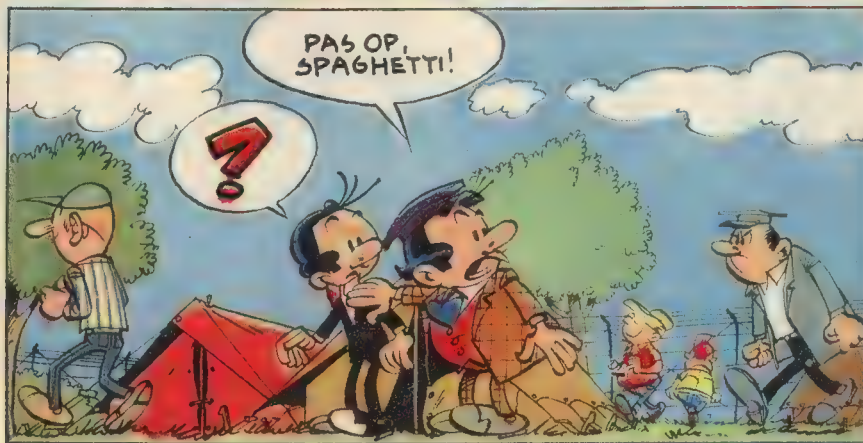
Rita DE CORTE

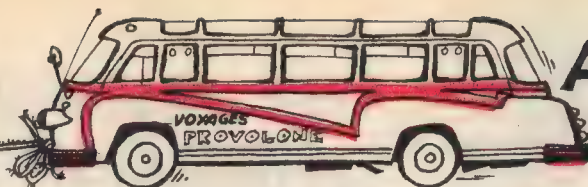




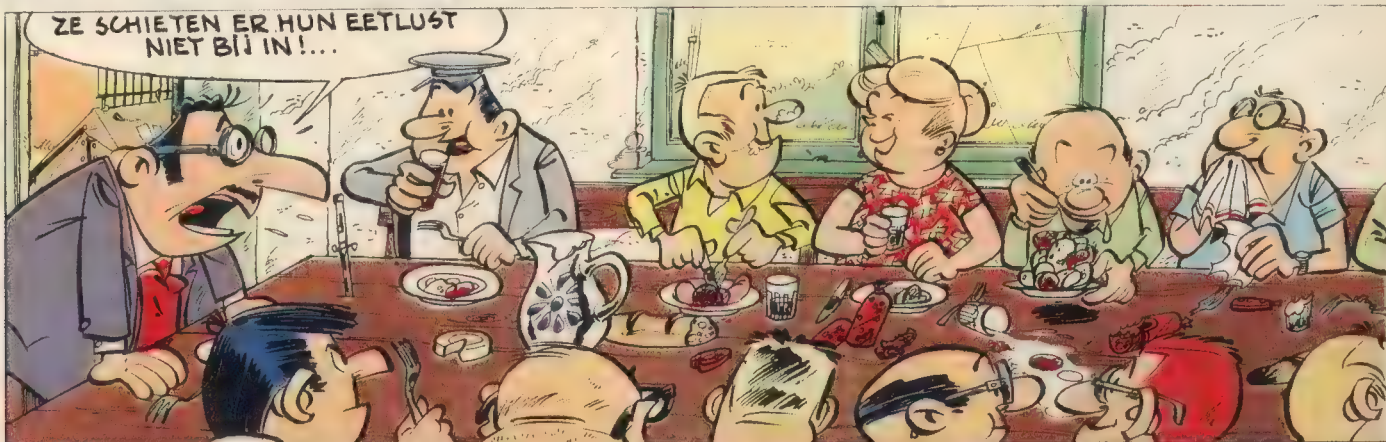
SPAGHETTI

Provolone heeft een groep Amerikaanse toeristen ontvoerd





osjoetto moet de toeristen vertellen wat er aan de hand is...





Roman door
A.P. DUCHATEAU
GEILLUSTREERD
DOOR TIBET

HOOFDSTUK 2

RIK MAAKT KENNIS MET DE ZONDERLINGE LERICHE

GILBERT keek met ronde ogen van zijn broer naar commissaris Baardemakers. Deze laatste lachte in zijn vuist en triomfeerde de beschelden. Guy had het hoofd opgericht en er speelde een uitdagende glimlach om zijn harde mond. Rik verroerde zich niet, hij had alleen de wenkbrauwen gefronst en hij keek wat scherper toe. Inspecteur Kempers grinnikte :

— Neen maar, dat is niet mogelijk !

Gilbert liep op zijn broer toe en zei op smekende toon :

— Dat heb je niet gedaan, Guy ! Het is niet waar !

Guy stootte Gilbert krachtig doch helemaal niet brutaal van zich af. Hij haalde de schouders op en zei op superieure toon :

— Laat dat, broertje ! Bemoei je met die zaken niet !

Rik bekeek de houding van de jongeman oplettend. Hij herkende de geblaseerde uitdrukking die op zijn gelaat lag, het verlangen uit te dagen, te tarten. Hij had dit reeds zo vaak gezien bij jonge delinquenten. Guy had de leeftijd waarop veel jongens ten oorlog trekken tegen gans de wereld. Zij denken dat ze door niemand begrepen worden en ze zijn er dol op een rol te spelen op het groot wereldtoneel ! Het kan paradoxaal klinken, maar het is een feit dat Rik, die aanvankelijk slechts half in de onschuld van Guy geloofde, er thans van overtuigd was dat de jonge man onschuldig was !

Er volgde een diepe stilte. Dan vroeg Rik :

— Je hebt dus werkelijk getracht je oom te vermoorden ?

Guy trok een mondhoek omlaag — dat had hij beslist zien doen door een of andere onversaagde filmheld — en antwoordde :

— Het spijt me dat ik de grote detective moet teleurstellen, maar het is de waarheid !

Schuldig of onschuldig ?

Rik sloeg geen acht op de triomfantelijke uitdrukking die op het gelaat van de commissaris lag. Hij glimlachte en zei zacht tot Guy :

Op speurtocht met R MIJNHEER X SLAAT TOE OM

— Jokker !

— Wat ? Je wil me niet geloven ?

Guy keek ongelovig en Baardemakers baasd.

— Neen, antwoordde Rik koelweg.

Guy bekeek hem uitdagend en riep :

— Ik heb toch bekend ! Wat wil je nog meer ?

— Dat kan niet volstaan, mijn beste Guy. Ik meen te weten wat jij denkt van de politiemannen, amateurs of beroepsmensen. Je denkt dat ze slechts één doel hebben : de schuldige te ontmaskeren wat het ook moge kosten.

Het antwoord kwam als de klap op de vuurpijl :

— Na het onderhoor dat me te beurt is gevallen, zal je me moeilijk het tegenovergestelde doen geloven !

— En toch vergis je je ! Het is niet de schuld van commissaris Baardemakers indien er zoveel aanwijzingen zijn die je verdacht maken.

Guy balde de vuisten. Hij zag er uit als een jonge opstandeling en antwoordde :

— Twintig maal heb ik geroepen dat ik onschuldig was, maar niemand wou naar me luisteren. Ik werd ten slotte moe, ik heb bekend omdat ik er genoeg van had ! En niemand heeft me gevraagd of ik jekte of de waarheid sprak ! Men had er immers reeds vooraf over beslist dat ik schuldig moest zijn en daarmee punt andere regel...

Er klonk hoop in de stem van Gilbert toen hij riep :

— Guy, je bent dus onschuldig ? Je hebt met de ganse zaak niets te maken ?

— Die twee daar, en met een misprijzend gebaar van het hoofd wees hij naar Baardemakers en Kempers, hebben mij met hun domme vragen buiten mezelf gebracht van woede !

— Je bent onrechtvaardig, Guy ! zei Rik Ringers. Er zijn te veel dingen die er op wijzen dat je zoudt kunnen schuldig zijn. De politie heeft het recht je te verdenken.

Intussen was Baardemakers van zijn verrassing bekomen. Hij werd rood van woede en sloeg met de vuist op tafel.

— Zwijg ! riep hij tot Guy. Onschuldig of schuldig, je onbeschaamdheid zal ik je betaald zetten, jongeman !

— Belediging van een magistraat in de uitoefening van zijn ambt ! voegde Kempers er stil aan toe en daarmee goot hij dan nog wat olie op het vuur.

— Of je nou bekend of niet, dat doet er niet toe ! schreeuwde Baardemakers en sloeg nogmaals hard op zijn schrijftafel. Ik heb bewijzen genoeg om je voor een ruime poos achter slot en grendel te laten zetten.

Is het komedie ?

De ogen van Baardemakers schoten bliksems. Guy Marquet, koppig en nukkig, bekeek de commissaris zonder een spier van het gelaat te vertrekken.

waarom hij onschuldig is of heb jij een andere visie op de zaak ?

— Het is mogelijk, antwoordde Rik, dat iemand anders het leven van Leriche in gevaar heeft gebracht. Het is mogelijk dat iemand de wagen van Guy nam en hem na de aanrijding weer precies op dezelfde plaats parkeerde met het doel Guy te beschuldigen.

— Goed, en wie zou dat wel kunnen zijn ? bromde Baardemakers.

— Dat is het wat we moeten ontdekken ! Heb je vertrouwen in me of niet ?

— Natuurlijk heb ik vertrouwen in je !

— Wel, laat Guy dan vrijuit gaan. Het zal zijn moeder en zijn broer zoveel genoegen doen...

— En als hij werkelijk schuldig is ?

— Dan laat je hem maar opnieuw arresteren !

— Indien hij tracht te vluchten ?

Rik wendde zich tot Guy, die deed alsof de hele zaak hem niet meer aanging, en zei :

— Guy, ben je bereid ons op je erewoord te beloven dat je niet zult trachten te vluchten ?

De jongeman haalde de schouders op en zei :

— Ik heb je niet geroepen ! Ik heb je niet gevraagd je met me te bemoeien !

— Guy ! smeekte Gilbert.

— Goed, goed, je hebt mijn erewoord.

— Mooi ! Laat hem dan gaan, commissaris...

— 't Is op jouw verantwoordelijkheid !

En zich tot Guy Marquet wendend riep Baardemakers :

— Scheer je weg ! Ik heb je nou lang genoeg gezien !

— Dank je en tot weerziens ! zei Rik. Ik hoop dat ik je heel spoedig nieuws kan brengen over de... ware schuldige !

Niet sympathiek !

Rik bracht Gilbert en Guy Marquet naar huis. Van gans de rit deed Guy de mond niet open, terwijl Gilbert opgeruimd en blij een wijsje floot. Nauwelijks was de auto gestopt voor een ietwat verwaarloosde villa, of Gilbert sprong er uit, liep de trappen van het bordes op en riep :

— Mama ! Mama !

Een gedistingeerde dame van omstreeks veertig jaar, die erg bezorgd keek, verscheen op de drempel. Toen ze Guy uit de MG. zag stappen, riep ze gelukkig :

— Guy ! Ze hebben je vrij gelaten ? Wat ben ik tevreden !

Dan pas merkte zij Gilbert en Rik Ringers.

Met een tikkeltje verbazing in de stem vroeg ze :

— Gilbert, waar kom jij vandaan ?

Gilbert omhelsde zijn moeder en vertelde in enkele woorden wat hij gedaan had en welke rol Rik Ringers in de zaak had gespeeld en hoe deze laatste ten slotte de vrijlating van Guy had bewerkt.

— Ik ben je erg dankbaar, mijnheer, zei

De stem aan de telefoon klonk dof en dreigend en had een meedogenloos accent...

mevrouw Marquet ontroerd.

— Geen dank, mevrouw. Laten we daarover maar niet meer praten !

— En is de commissaris er thans van overtuigd dat Guy onschuldig is ?

— En u, mevrouw, denkt u dat Guy onschuldig is ? vroeg Rik.

Heel even aarzelde ze, de directe en pre-

k Ringers MIDDERNACHT

clere vraag van Rik had haar een ogenblik in de war gebracht.

— Ik ken Guy, zei ze, hij heeft een heleboel gebreken, maar ik ben er van overtuigd dat hij de waarheid spreekt !

— Indien hij onschuldig is, dan heeft iemand hem in de val gelokt. Heeft hij vijanden ?

— Neen, dat denk ik niet.

— Wie zou er dan een reden kunnen hebben om Leriche uit de weg te ruimen ?

Mevrouw Marquet dacht lang na alvorens te antwoorden.

— Het spijt me, maar ik denk niet dat ik je zal kunnen helpen... Mijn broer is vrijgezel, zeer somber, zwijgzaam en hij heeft een slecht karakter. Er zijn beslist heel wat mensen die hem niet mogen, maar dat wil niet zeggen dat iemand zou getracht hebben hem te doden !

— Heeft Leriche een groot fortuin ?

— Niet zo groot, denk ik. Hij woont te Saint-Cloud, alleen en bescheiden. Buiten zijn zeldzame vrienden en zijn familieleden ontvangt hij voor zo ver ik weet niemand. Van beroep is hij antiquair en hij is een verwoed verzamelaar .

— Wat verzamelt hij ?

— Dat is een gróót geheim, antwoordde mevrouw Marquet glimlachend. Dat weet niemand ! Hij sluit zich op om de voorwerpen die nooit iemand heeft gezien te rangschikken.

— Ik heb commissaris Baardemakers beloofd de ware schuldige te vinden, dus is het noodzakelijk dat ik Leriche zie. Waar zou ik hem kunnen ontmoeten ?

— Op dit ogenblik is hij beslist in zijn antiquariaat in de Cherche-Midistraat, nummer 23...

— Ik ga er onmiddellijk heen !

Rik Ringers nam afscheid en Gilbert drukte hem hartelijk de hand en zei :

— Tot weerziens, Rik ! Je bent een prachtkerel ! Ik dank je hartelijk !

Guy stond tegen de muur geleund en rookte met onverschillig gelaat een sigaret.

— Tot kijk ! riep Rik hem toe.

— Tot kijk ! antwoordde Guy en keek niet eens op.

Rik was wel een beetje perplex en hij begon zich af te vragen of het wel wijs was geweest te pleiten voor de vrijlating van Guy Marquet. Hij was misschien onschuldig, maar men kon niet zeggen dat hij sympathiek was Integendeel !

Een stem aan de telefoon

In het uitstalraam van het antiquariaat stonden een reeks oude zetels, vazen in kristal en porselein. Toen Rik de deur openduwde, weerklonken er enkele schrille muzieknoten. Hij stond in een tamelijk donkere, brede gang vol Lodewijk XIII- en Renaissancemeubelen. Een Saraceense wapenrusting, 'koetslantaarns, een oeroude badkuip, een reusachtig bed met baldakijn, enz... enz... Dat ouderwetse muziekje boven aan de deur werd blijkbaar niet gehoord, want nergens was er een menselijk wezen te bespeuren.

Rik Ringers liep voorzichtig rond een zware gebeeldhouwde tafel, waarop borden en kopjes torenhoog en in onstabiel evenwicht waren opgestapeld. De Saraceense wapenrusting begon zeer gevaarlijk te schommelen. Rik boog zich net voorover om een delicaat miniatuur die aan de wand was bevestigd te bekijken, toen een gebrom dat van achter hem kwam, hem deed schrikken.

— Wat wenst u ?

Rik, verrast, draaide zich met een ruk om en gooide bijna een Venetiaanse lamp aan stukken. Op het laatste nippertje kon hij ze geukig nog grijpen.

Een lange, magere, geheel in het zwart geklede grijsaard bekeek hem strak.

— Waar komt u zo opeens vandaan? vroeg Rik.

De grijsaard wees naar het grote bed met baldakijn, waarvan de roodfluwelen gordijnen

daarstraks dicht geschoven nu geopend waren.

— Van daar ! Ik deed mijn siesta ! En wat wilt u nou eigenlijk ?

In enkele woorden bracht de reporter de oude man op de hoogte van hetgeen er die morgen was gebeurd. August Leriche luisterde zwijgend. Toen het verhaal ten einde was, haalde hij de schouders op en mompelde :

— Ik kan u niet feliciteren, mijnheer ! Een kort verblijf in de gevangenis zou Guy helemaal geen kwaad hebben gedaan !

— Denkt u dat hij u wilde doden ?

— Hij is er best toe in staat !

Op dat ogenblik rinkelde de telefoon. Rik hoorde het gerinkel maar hij zag het toestel niet staan.

— De telefoon ! riep Leriche. Waar heb ik hem ook weer gezet ? Jongeman, help me even die telefoon te vinden...

In koortsachtige haast begon de antiquair de kristallen vazen, de satijnen lampeschermen en porseleinen soepkommen te verplaatsen. Rik vroeg zich af of hij niet deelnam aan een of andere komieke film, maar ondertussen zocht hij ijverig mee en hij was het die ten slotte het telefoontoestel vond onder een perkamenten lampescherf.

— Hallo, vroeg Leriche terwijl hij afhaakte.

Eensklaps had Rik geen lust meer om te lachen. Alhoewel hij zich discreet enkele stappen had verwijderd, hoorde hij een gedempte dreigende stem zeer duidelijk zeggen :

— **DIT IS DE LAATSTE WAARSCHUWING, LERICHE !**

(Wordt voortgezet)

Voor Rik was het een dubbel raadsel. Wat betekenden die woorden en wie was de man die de bedreiging uitte ?



DE LOMBARD UITGAVEN

presenteren je

2 nieuwe ALBUMS

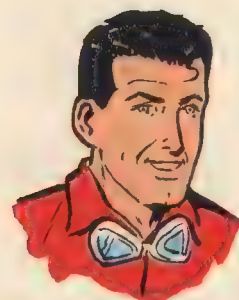


DAN COOPER

Tekenaar : A. Weinberg
Albert Weinberg is dol op tekenen en op de moderne techniek. Hij weet die beide hobby's goed te combineren en presenteert ons steeds nieuwe superpersonische vliegtuigen en interplanetaire raketten. Meester in de suspense brengt hij ons de boeiendste geschiedenissen met hier en daar een snuifje humor.

**DUEL
IN DE WOLKEN : 39 F.**

Is het wel nodig hem voor te stellen? Je kent hem reeds en je zal hem terugvinden in een nieuw album :



MICHEL VAILLANT

Tekenaar : J. Graton

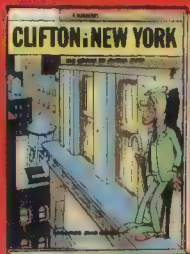
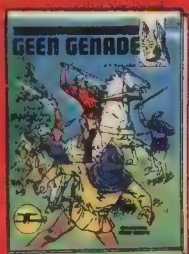
Ieder jaar volgt Jean Graton de Ronde van Frankrijk met de grootste spanning. Hij slaat nooit de 24 uren van Le Mans over en op iedere autorenbaan kan men hem zien. Jean Graton is een stevige Bretoen. De autokampioenen kennen hem en heten hem steeds van harte welkom.

Je bent dol op hem, dat staat vast. Wij vinden hem aan het stuur van een zware vrachtwagen in :

**TOCHT DOOR
DE NACHT : 39 F.**



Voor de liefhebbers van de automobielsport volgt er een herdruk van het album :
DE GROTE MATCH : 69 F.



Je houdt ook van de andere helden van het Jeugdweekblad **KUIFJE** en daarom schaf je je onmiddellijk de albums aan die verschenen zijn in de Collectie **JONG EUROPA**.

- SPAGHETTI EN DE HIEL VAN ACHILLES door Attanasio
- PECHVOGEL EN DE GROENE TIJGER door Berckmans
- AVONTUUR TE SARAJEVO door Craenhals
- GEEN GENADE door Funcken
- CLIFTON IN NEW-YORK door Macherot
- TANTE ZENOBIE LEIDT HET ONDERZOEK door Marechal



publiert

UW STUDIE WORDT
GEMAKKELIJKER
UW VRIJE TIJD BRENGT
ECHTE ONTSPANNING!



EL 3585 - all transistor
op batterijen : **3.950.- F**
(batterijen niet inbegrepen)
2 sporen - vertikaal model
(vraagt weinig ruimte)
Kan op stroomnet worden
aangesloten met de EL 3766
(mits toeslag)

Vraag een volledige documentatie
bij de PHILIPS verdeler

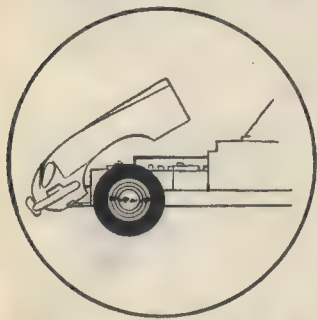
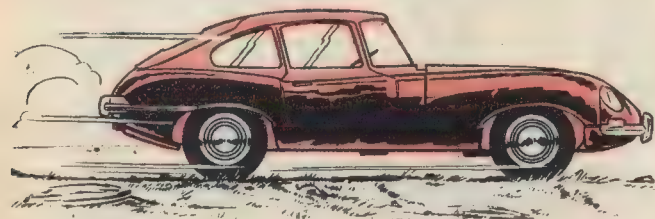
PHILIPS

3285/A

SPEEL MET ONS MEE Oplossingen

- Volgende buspassagiers staan op de tweede tekening :
 - De dikke man met de snor.
 - Een jongen.
 - De dame met geruite mantel (de mantel hangt aan de kapstok).
 - De Amerikaanse tourist (zijn camera staat op tafel).
 - De vedette (het hondje zit onder tafel).
- De kat zal over de brug lopen... een kat kan niet lezen

Full speed !



De nieuwe JAGUAR, type E glijdt als een bliksem-schicht over de weg. SPOT-ON presenteert je de coupé-versie van die beroemde Engelse wagen. Met vering, stuur, zetels, ruiten en een openslaande motorkap die de fijn gedetailleerde motor toont.

Te koop bij alle
aangenomen dealers

Triang

LID
VAN



SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Evelyne JONES, 66,
Mechelsesteenweg,
Mortsel, Antwerpen
zou gaarne korrespon-
deren met een leze-
resje van KUIFJE uit
Indonesië.

Evelyne houdt van lec-
tuur, film. Ze verza-
melt postzegels, luci-
fersdoosjes en an-
sichten.

Schrijven in het En-
gels of in het Neder-
lands.

Ria STEPHENSON,
Noorderlaan, 30, Ant-
werpen wil korrespon-
deren in het Neder-
lands, Frans en En-
gels. Ria verzamelt
postzegels uit alle
landen.

Paulo TOCHIO SAITO,
Rua Ben Noqueira,
419, Arraras - Est
S. Paulo-Brazilië zoekt
correspondenten in de
Engelse en Franse
taal.

Paul TAEYMANS,
Bakkerstraat, 65, Bor-
gerhout (Antwerpen)
houdt van moderne
muziek en sport en
zou willen korrespon-
deren in het Neder-
lands met een jongen
van 11 à 13, die niet
in België woont.

Le Tigre

je vulpen schrijft
de geschiedenis...



1066 is voor de historici de datum van
de slag van Hastings, waar Willem de
Veroveraar de Angelsaksen versloeg.

Maar **1066**

doet alle jongelui van 1962
denken aan de vulpen
LE TIGRE 1066 (75 K. ptn.
Buitengewoon goed en
praktisch ! Te koop in alle
gespecialiseerde winkels
tegen de prijs van 175 F.

In de gamma **LE TIGRE**
bestaat eveneens

LE TIGRE 800
125 F. (30 K. ptn)
LE TIGRE 732
150 F. (50 K. ptn)
LE TIGRE 1598
200 F. (100 K. ptn)



De vulpen
LE TIGRE
schenken
KUIFJE'S BONN !



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag,
noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer
de uitgever zijn toelating heeft verleend.

Het weekblad « KUIFJE » : 17^e jaargang ; Lombard Uitgaven,
P.H.-Spaaklaan, 1-11 Brussel 7. — P.C.R. 1909.16
Uit.-Dir. : Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel 16.
Heliograf : N.V. PERIODICA.

NEDERLAND : 75 cent. — Abonnement : f 7.— per kwartaal
KUIFJE - HOLLAND : Doklaan, 129, Rotterdam (Zuid). Tel. 170.965
Giro. 655.389.

Canada : 20 cents. — Buitenland : 12 F.

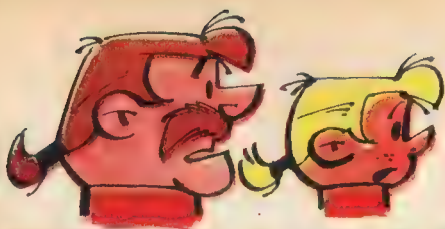
HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2^e.
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada : PERIODICA Inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	Nederland	Canada	Buitenland
3 maanden	120.— F.	f 7.—	\$ 2,75	130.— F.
6 maanden	230.— F.	f 14.—	\$ 5,50	260.— F.
1 jaar	450.— F.	f 28.—	\$ 10.—	520.— F.

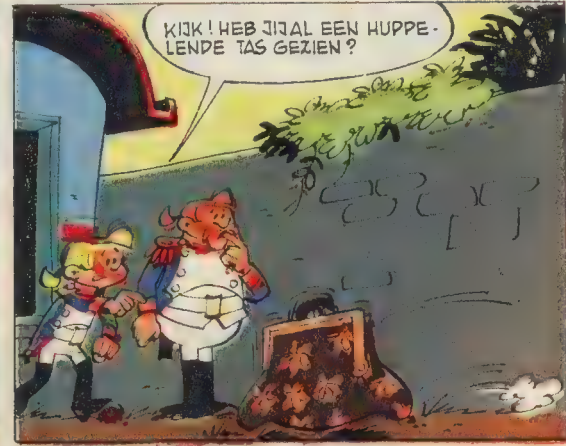
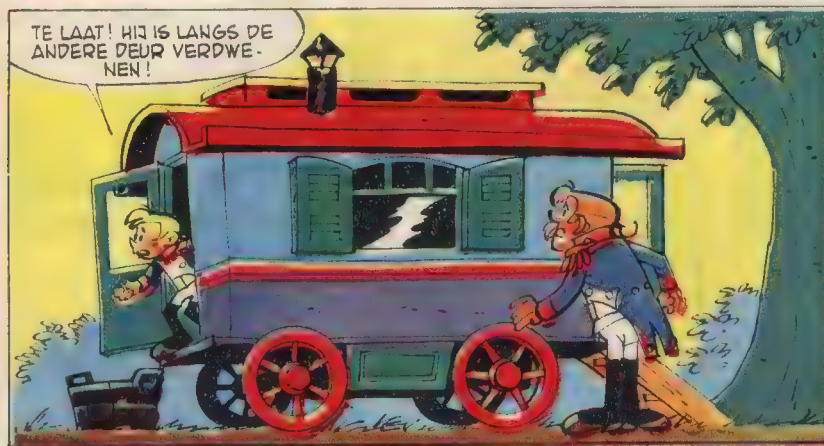
PUBLICITEIT

publi art * 22.86.00



HANSJE

Doortje werd door Kromir ontvoerd. Onze vrienden

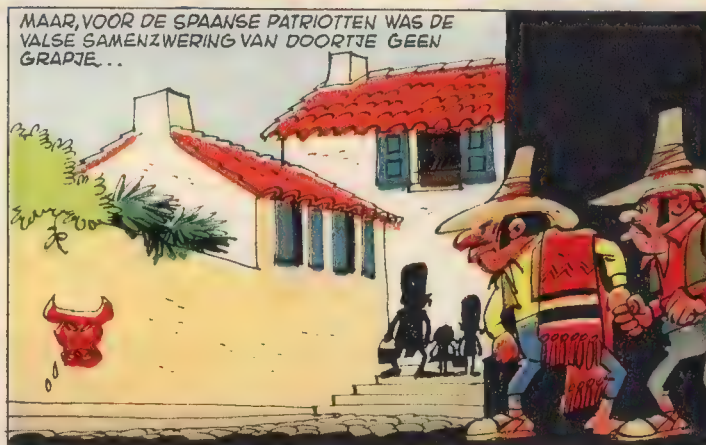
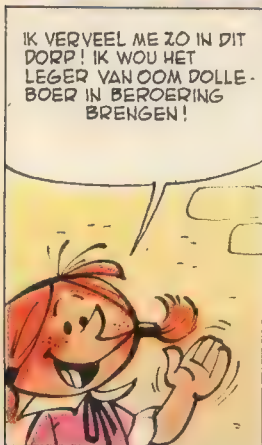


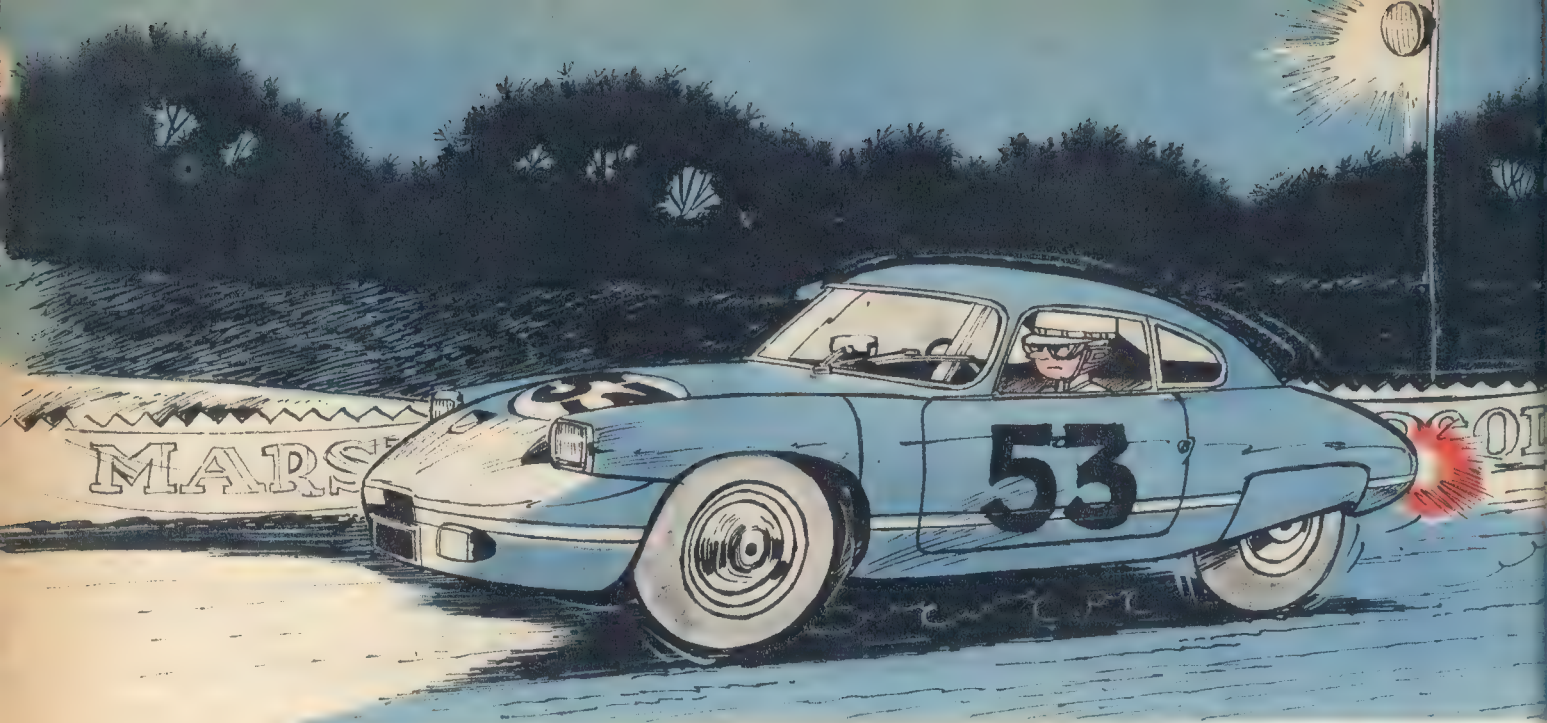
TOREADOR

TEKENINGEN: BERCK - TEKST: DUVAL



denken dat zij de kidnapper hebben ontdekt...





PANHARD C.D. «LE MANS»

ALS je de titel bekijkt, denk je misschien dat er een fout inzit. Moet het niet zijn D.B. Panhard? Wel neen, want sedert enkele maanden zijn de twee partners Charles Deutsch en René Bonnet uit elkaar gegaan. René Bonnet heeft de voorwielaandrijving opgegeven en de motor midden-achteraan gezet. Hij is met vastberaden stap overgegaan naar de Regie Renault en heeft voor Renault en in samenwerking met Gordini sport- en racewagens ontworpen, die de Franse kleuren hebben verdedigd tijdens de 24 Uren van Le Mans.

Charles Deutsch bleef bij Panhard en nu snap je meteen de betekenis van de initialen C.D. De Panhard C.D. Le Mans moet de succesvolle reeks D.B. Panhard voortzetten.

Een coupé voor Le Mans

Panhard heeft zich hier gehouden aan twee richtlijnen: 1. voorwielaandrijving 2 + 2 plaatsen. 2. Een eenvoudig en goedkoop frame en de mechanische stukken van de P.L. 17. De lijn van de C.D. is aanzienlijk fijner dan die van de bekende D.B. coupé's.

Voorwielaandrijving

Van de voorwielaandrijving eist men een soepele, aangename en toch veilige besturing. Het uitstekend ophaalvermogen bij lage snelheden die een racewagen met de aandrijving achteraan heeft, wordt hier opgeofferd. De mogelijkheden van de «beheerste slip» eveneens.

Coupé 2 + 2 plaatsen

De coupé heeft twee comfortabele plaatsen vooraan en achteraan een bankje. De bagagekoffer is ruim genoeg voor het reisgoed van twee personen. De Panhard flat twin motor van 700 cc is gemonteerd op het voorstuk van het onderstel met een dikke langsligger. Het is de langsligger die aan de kist de nodige stijfheid en stevigheid moet verlenen.

De mechaniek van de P.L. 17

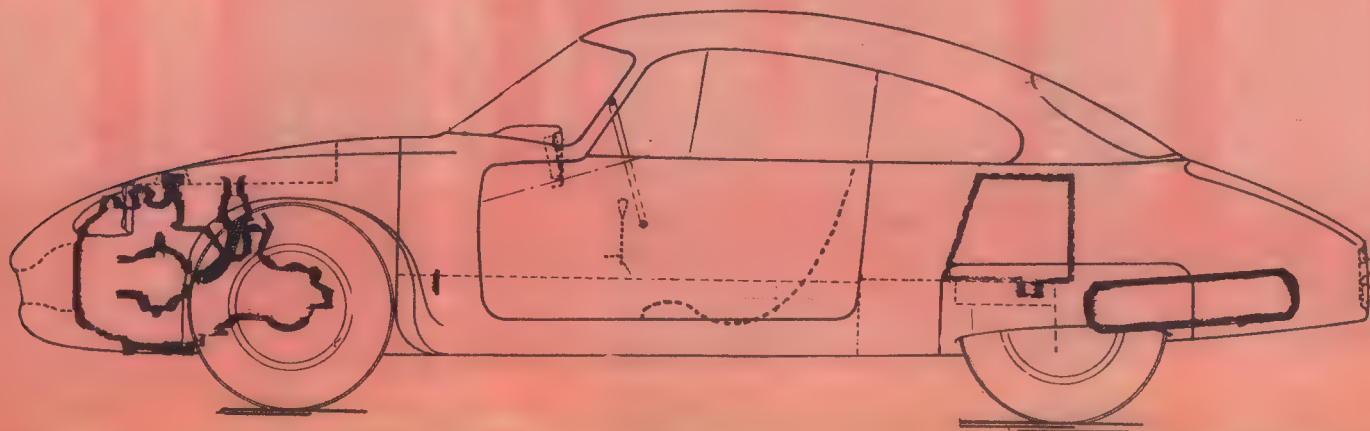
Zoals reeds gezegd zijn de mechanische stukken van de coupé afkomstig van de P.L. 17. De motor is uitstekend en heeft een vermogen van 65 PK/liter. Je weet nog wel dat een Formule 1 boven de 130 PK/liter gaat. Voor wat het motorregime betreft, gaat de afstand tussen serie en competitie van

DE carrosserie is van het coachtype, uitgevoerd in plastic. Dat koetswerk heeft volgende karakteristieken:

- zeer laag maar toch nog in orde met de wegcode die de hoogte van de koplampen bepaalt. De rechthoekige koplampen Cibé hebben het

- mogelijk gemaakt de hoogte van de vleugels tot een minimum te beperken.
- de juiste verhouding tussen het inlaten en het uitlaten van de lucht ter afkoeling van de motor (volg de stippellijn);
- het voorste gedeelte van het koetswerk is

- mooi afgerond en zeer kort;
- de achterkant van het koetswerk lijkt wel afgeknot;
- het benzinereservoir staat ter hoogte van de achterste wielen;
- het reservewiel ligt plat in de bagagekoffer.





TECHNISCHE STEEKKAART VAN DE PANHARD C.D. LE MANS

6000 tot 12.000 t/m. Vermits de firma Panhard de mechanische stukken uit de reekswagen behield voor haar competitiewagen, mag men wel zeggen dat haar ambitie eerder begrensd was. De Panhard C.D. coupé beschikt over de typische Al-fin trommelremmen die buiten de wielen uitsteken en die zeer goed zijn.

Men mag verwachten dat Panhard de ervaringen opgedaan in de wedstrijden niet zal laten verloren gaan, maar zal gebruiken om nog betere seriewagens op de markt te brengen. De coupé zou, gebouwd in serie, kunnen verkocht worden tegen een zeer schappelijke prijs.

Men kan dus hopen en verwachten dat Panhard na zijn succes tijdens de 24 Uren van Le Mans er geen gras laat over groeien en spoedig komt opdagen met een goedkope en fijne sportieve wagen.

MOTOR : twee tegenover elkaar liggende cylinders - viertakt;

Boring x slag : 77,2 x 75 mm;

Cylindersinhoud : 701 cc;

Een dubbele carburator per cylinder;

Maximum vermogen : 60 pk SAE bij 6.600 t/m;

Maximum koppel tussen : 5.500 en 6.000 t/m.

REMMEN : Trommelremmen op de vier wielen - handrem die werkt op de voorwielen.

AFMETINGEN

Totale lengte : 4 m;

Totale breedte : 1,60 m;

Totale hoogte : 1,185 m;

Afstand tussen de assen : 2,25 m;

De vloer ligt op een hoogte van 0,13 m;

Spoorbreedte vooraan : 1,20 m;

achteraan : 1,10 m;

Inhoud van de benzinetank : 68 liter.

Lezers van Ons Autoproofje vroegen

Technische gegevens over de Ferrari die de 24 uren van Le Mans heeft gewonnen.

FERRARI 330 TESTA ROSSA/LM

MOTOR : twaalf cylinders in V 60° vooraan geplaatst

boring x slag : 77 x 71 mm

cylindersinhoud : 3.968 cc

compressieverhouding : 8,7 x 1
zes dubbele carburators
maximum vermogen : 395 PK bij 7.500 t/m
versnellingsbak met vijf versnellingen.

REMMEN : vier schijfremmen

AFMETINGEN : Lengte : 4,52 m

breedte : 1,59 m

hoogte : 1,05 m

gewicht : 820 kg

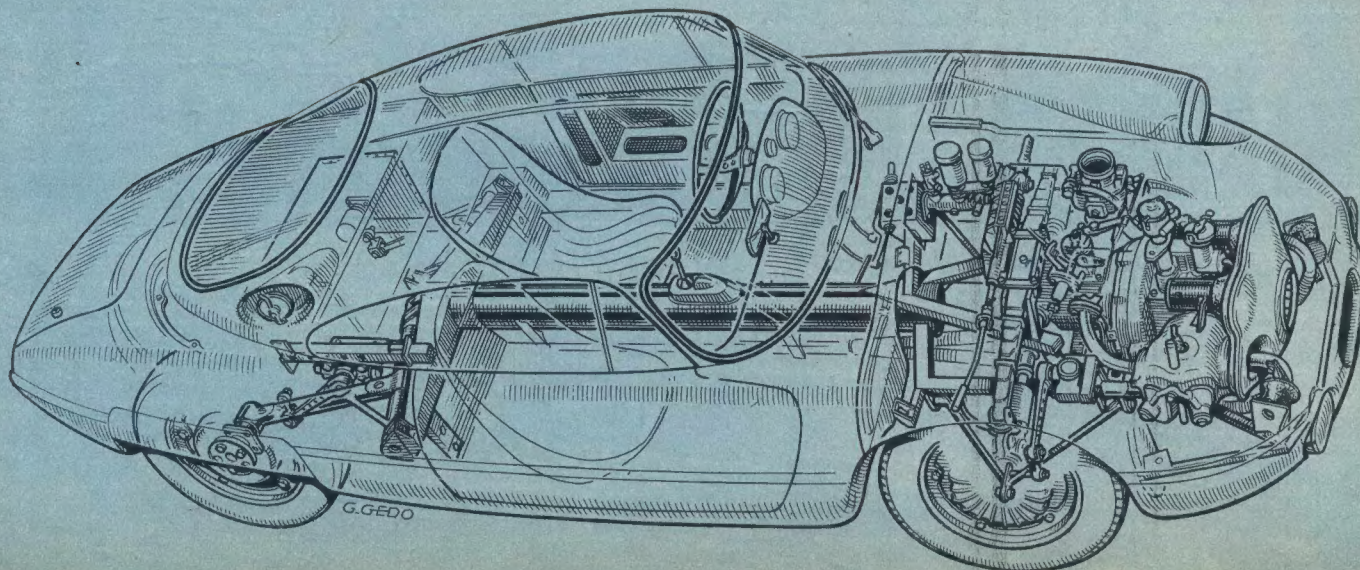
afstand tussen de assen : 2,45 m.

Op de tekening zie je zeer duidelijk hoe eenvoudig het geheel is. Je ziet de stevige langsligger die van voren eindigt op een stijf ensemble van vier buizen en achteraan op een dwarsligger waarvan de doorsnede kan gewijzigd worden.

De vier buizen vooraan dragen :

- het stuur met tandheugel afkomstig uit de seriewagen,
- bovenaan een transversale veer met trapeziumvormige lamellen,
- onderaan transversale triangels,
- de volledige motorkap.

Achteraan schraagt de langsligger de twee armen van de ophanging die steunen op een torsiestaaf. Het klinkt haast ongelooflijk, maar het is de zuivere waarheid : het gewicht van het naakte frame van de Panhard C.D. Le Mans bedraagt minder dan 40 kg.



Met een nieuw kleedje aan is het nog **SEN-SA-TIO-NE-LER!**

Een nieuwe editie van het album **DE AARDRIJKSKUNDE VAN BELGIE** (Deel I) uitgegeven door de **KUIFJE'S BON** is van de pers gerold. In deze nieuwe editie kreeg het album een mooier omslag, nieuwe schutbladen met nieuwe en mooie illustraties. Bovendien werd de tekst herzien en kwam er ook een prachtige kaart bij.



De Aardrijkskunde van BELGIË



WAT DE KUIFJE'S BON NIET WIJZIGDE :

- De buitengewone kwaliteit van de kleurenfoto's die reeds de eerste editie van dit album illustreerden (50 Kuifje's punten per reeks van 10 chromo's).
- De buitengewoon schappelijke prijs voor een album van die kwaliteit : slechts **29 F.**

VERGEET JE MAMA NIET TE ZEGGEN, DAT DE KUIFJE'S BON OP DE KWALITEITSPRODUCTEN VAN DE VOLGENDE FIRMA'S STAAT :

**KUIFJE'S FRUIT - PANA - JU'CY en WHIP -
VULPEN LE TIGRE - MATERNE - TOSELLI
- PROSMANS - VANDENHEUVEL - NOSTA
- HACOSAN - VICTORIA - PALMAFINA -
CLE D'OR - LOMBARD COLLECTIE -
COLGATE - PALMOLIVE**



EEN PRAATJE BIJ EEN PLAATJE

ALS EEN HERTOG EEN GRAAF ONTMOET...

BATTLE ROYAL, the duke meets the count, zo heet de plaat en je raadt beslist onmiddellijk dat met de hertog DUKE ELLINGTON en met de graaf COUNT BASIE wordt bedoeld. Voor de jazzliefhebbers een historisch moment, een moment zonder precedent in de geschiedenis van de jazz. Duke Ellington en Count Basie, zij aan zij, speelden op 6 juli 1961 deze unieke nummers : Battle royal, To you, Take the « A » train, Until I met you, Wild man, Segue in C, B D B, Jumpin' at the woodside. Wij vinden geen woorden genoeg om te zeggen hoe mooi die plaat is. Echte jazzliefhebbers moeten ze beslist hebben. Philips B 47016 L.

GIANT JAZZ GALLERY DUKE ELLINGTON
COUNT BASIE



Battle royal To you
Take the "A" train Until I met you
Wild man Segue in C B D B
Jumpin' at the woodside

PHILIPS

Ik ben 'nik-fijn'
voor de school-opening

Ik schrijf beter! Ik beuul mijn vingers niet meer met de functionele penhouder...

PAT

In de school mag ik een kogelpen gebruiken! Zonder moeite schrijf ik met...

PAT BILLE

Orde in de wanorde!
Beter dan een pennenvakje!
NIEUW!

het **SCHUIF-KOKERTJE**

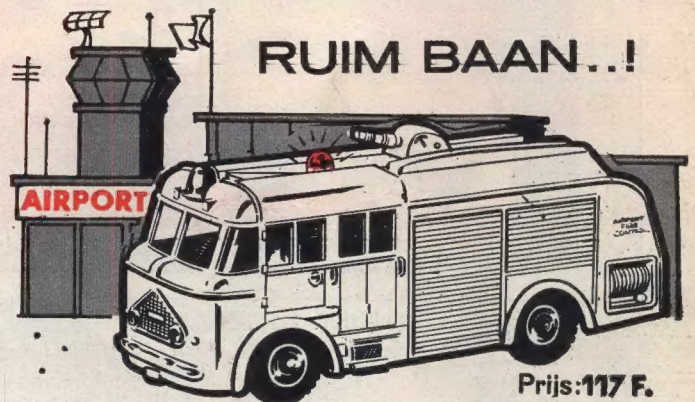
IN IEDER PAPIERHANDEL
Invoer: JIMPEX - DISON - Tel. (087) 324.74



In een hoekje
met een boekje

IN de reeks Troubadour, uitgegeven bij Desclée de Brouwer, verscheen weer een boeiende roman van Piet Mortelman: Jan Monter tegen de Groene Banier!

Tijdens de vakantie belanden Jan Monter en zijn vriend in een verlaten gebied ergens hoog in de bergen. Ze ontdekken een heleboel grotten en gangen waar een geheime bende huist die raketten naar de maan lanceert. De jongens vernemen dat de bende reeds een basis op de maan heeft waar zich enkele handlangers bevinden. Jan en zijn vriend alarmeren het leger en na een grote verrassingsaanval kan de bende ingerekend en onschadelijk gemaakt worden. Ook de mannen op de maan worden ontmaskerd, maar hoe dat verklappen we niet!



RUIM BAAN...!

Prijs: 117 F.

DINKY TOYS

N° 276 BRANDWEERWAGEN VOOR LUCHTHAVENS

Uitgerust met ruiten, vering en met DE VINGER BESTUURBAAR
- Mobiele brandveerspuiter voor koolzuursneeuw op het dak
- Flikkerlichtjes op batterij.



Om gratis de geïllustreerde catalogus in kleuren te bekomen, stuur je deze bon met je naam en je adres naar **FREEMINEUR en ZOON**, Bogaardenstraat, 1, Brussel 1.

publart



VLUG MIJN VLAGGENRAMA!

Gij zoudt zo graag die MERKWAARDIGE PANORAMA-KAART VAN EUROPA bezitten. Schrijf hier dan vlug uw naam

uw adres

Stad

straat, Nr K 15

Provincie

KNIP NU DIE BON uit en stuur hem vlug aan

BISCA - (dienst vlaggenrama) - 3, Nieuwpoortlaan - BRUSSEL 1



Met ieder pak PETIT-EXQUIS een vlag uit gelakt metaal die rechtop staat

Vergeet vooral niet 7 nieuwe postzegels van 3 F in uw omslag bij te voegen. GE ZULT VERWONDERD OPKIJKEN.



TON en TINNEKE

VAKANTIEKIEKJES

door *Antwan*

